

A smiling woman with a braid, wearing a white shirt and a striped tie, leans against the side of a green bus. The bus has a large window reflecting her image. The background is slightly blurred, showing the bus's side and some mechanical parts.

Års- og bærekraftsrapport

2024

tide

INNHold

05

Høydepunkter i 2024

06

Styrets beretning

40

Resultatregnskap

41

Eiendeler

42

Egenkapital og gjeld

43

Kontantstrømoppstilling

47

Noter

86

Revisjonsberetning

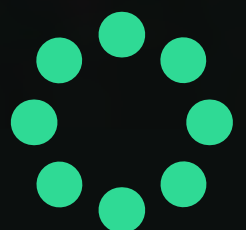


Reidar og Reidar, Rosendal og Norheimsund
Forside: Caroline, Haugesund



Tide skal være den foretrukne mobilitetsaktøren i Norge og Danmark

Tide er stolt over å være en betydelig samfunnsaktør og en sentral del av hverdagen til våre reisende. Vi tilbyr bærekraftige transportløsninger og har en ambisjon om å være et fremtidsrettet mobilitetsselskap. Som en ledende aktør i bransjen skal vi aktivt bidra til implementeringen av nye og mer miljøvennlige teknologier innen transportsektoren.





Håkon og Jørgen, Årdal og Lærdal



5554

medarbeidere



2143

busser



441

elektriske busser

Tide er Norges nest største mobilitetsselskap og blant de største aktørene i Danmark.

Tide kjører buss og bybane på offentlige kontrakter, og driver omfattende virksomhet innen tur-, fly- og ekspressbussreiser.

Vi skal skape gode og bærekraftige reiseopplevelser, og hver eneste dag gjennomfører vi over 20 000 buss- og banereiser.





Høydepunkter 2024

- Tide økte den totale omsetningen med **18 %** til NOK 5,8 milliarder
- EBITDA endte på **NOK 892 millioner**, opp fra NOK 656 millioner i 2023
- Konsernets kontraktsreserve vokste til **NOK 38,8 milliarder**, inkludert opsjoner – en økning på NOK 6 milliarder fra året før
- Tide fikk **750** nye medarbeidere i løpet av året
- Mer enn **150 millioner** passasjerer reiste med Tide i 2024 – ny rekord
- Totalt CO₂-utslipp ble redusert til **87.550 tCO₂e**, ned fra 89.363 tCO₂e året før
- Et nytt, digitalt bærekraftskurs ble lansert og godt mottatt av medarbeidere
- Tide vant flere anbud innen både rutebuss og turbuss
- Bybanen i Bergen leverte en punktlighet på **99,62 %** i 2024, hvilket er høyt i internasjonal sammenheng

Styrets beretning



I 2024 ble Tide Buss og Bane AS fusjonert inn i Tide-konsernet, fra å tidligere ha vært et søsterselskap. Selskapets anbudskontrakter innen buss og banedrift er derfor for første gang en del av års- og bærekraftsrapporten til Tide AS.

Års- og bærekraftsrapporten til Tide gir et helhetlig bilde av hvordan konsernet jobber for å skape økonomiske resultater og langsiktige verdier, samtidig som selskapet tar et bevisst ansvar for sin påvirkning på omgivelsene.

For å lykkes må Tide sikre et godt samspill mellom sosiale, økonomiske og miljømessige hensyn – både i dag og for fremtiden.

Tides samfunnsoppdrag er å levere gode og bærekraftige reiseopplevelser til kundene, hver eneste dag. Dette utgjør grunnlaget for selskapets drift, og i 2024 ble dette fundamentet ytterligere styrket gjennom et rekordhøyt antall fraktete passasjerer. Tide har i 2024 levert en klar forbedring i de økonomiske resultatene, men tross en positiv utvikling er resultatene fremdeles negative. Samlet sett er styret ikke tilfreds med de økonomiske resultatene for året som helhet.

Bemanningsutfordringene som har preget både bransjen og Tide etter pandemien, har også i 2024 påvirket selskapet negativt. Tide har lagt ned betydelig innsats for å ansette flere bussjåførere, og mannskapsmangelen har avtatt noe gjennom året.





Rekrutteringsarbeidet har gitt positive resultater med over 700 nye medarbeidere i konsernet i løpet av året, men man ser at særlig enkelte avdelinger og byer fortsatt har til dels store utfordringer.

Sjåførmangelen skaper negative konsekvenser i form av gebyrer knyttet til innstilte avganger, økte kostnader knyttet til overtid og indirekte økt sykefravær. Skadekostnadene til selskapet var også for høye i 2024, noe som til dels har sammenheng med rekrutteringsutfordringene, da selskapet har en større andel uerfarne sjåførere. Samtidig er styret glad for at man i 2024 har hatt en sterk reduksjon i antall innstillinger knyttet til bemanningsutfordringene, slik at situasjonen i liten grad har hatt negative konsekvenser for reisende og kunder.

Gjennom 2024 har Tide jobbet målrettet med å styrke lønnsomheten i selskapets tjenestetilbud innen tur-, fly- og ekspressbuss, noe som har gitt svært gode resultater. Denne delen av virksomheten leverer et marginalt positivt årsresultat, men det er fremdeles et forbedringspotensial. Arbeidet med lønnsomhetsforbedring vil derfor fortsette i 2025.

Tides virksomhet har også i 2024 vært preget av internasjonal usikkerhet, høy inflasjon og et høyt rentenivå, samt et kostbart lønnsoppgjør. I motsetning til 2023 har derimot reguleringsmekanismene i de norske anbudskontraktene påvirket selskapets lønnsomhet positivt. For den danske virksomheten har reguleringen på lønn ikke i tilstrekkelig grad tatt hensyn til den underliggende kostnadsutviklingen.

En sentral satsing i 2024 var justering av konsernstrukturen i selskapet. Dette var en omfattende prosess, men den vil på sikt bidra til en tydeligere segmentinndeling og mer effektive rapporteringslinjer, noe som styrker Tides virksomhet fremover.

I 2025 vil Tide fortsette å jobbe aktivt for å ivareta sitt samfunnsoppdrag og være en pådriver for mer miljøvennlig kollektivtransport. Styret forventer at selskapet fortsetter sitt arbeid innenfor rekruttering og lønnsomhetsforbedring innenfor de ulike forretningsområdene. De grepene som er iverksatt vurderes som positive, og styret forventer en fortsatt positiv utvikling for Tide i 2025.





Virksomhetens art

Tide er et konsern med en total omsetning på NOK 5,8 (4,9) milliarder i 2024. Tide er Norges nest største og blant Danmarks største selskap innen landbasert kollektivtransport.

Konsernets hovedkontor ligger i Bergen, og den danske virksomheten ledes fra Odense.

Tide er et privateid selskap, 100 prosent eid av DSD Bus AS, som er en del av det Stavangerbaserte DSD-konsernet. Konsernets kjernevirksomhet er buss- og banetransport for offentlige aktører, bedrifter og private kunder. Den største delen av omsetningen kommer fra anbudskjøring for fylkeskommunale oppdragsgivere og danske trafikksselskaper.

I tillegg driver Tide omfattende tur-, fly- og ekspressbussvirksomhet.

Ved utgangen av året hadde konsernet 5554 ansatte og totalt 2143 busser. I 2024 ble også Tide Buss og Bane AS sin busskontrakt for Bergen Sentrum og driften av Bybanen i Bergen fusjonert inn i Tide-konsernet.

Aktiviteten i selskapet foregår i hovedsak i konsernets datterselskaper: Tide Buss AS, Tide Bus Danmark A/S, Tide Bane AS og Tide Horisont AS. I tillegg har Tide datterselskapet Tide Verksted AS, som utfører reparasjons- og vedlikeholdstjenester, samt flere eiendomsselskaper.

Ved utgangen av 2024 hadde Tide en kontraktsreserve på NOK 27 milliarder, opp fra NOK 23 milliarder året før, samt en betinget kontraktsreserve relatert til opsjoner på NOK 11,8 milliarder, opp fra NOK 9,4 milliarder. Dette representerer en samlet økning i selskapets totale ordresreserve på NOK 6 milliarder fra utgangen i 2023. I løpet av året har Tide hatt oppstart av en kontrakt, avsluttet en kontrakt, og forberedt oppstart av en ny kontrakt i juni 2025.



Resultatutvikling

Konsernets resultat før skatt ble NOK –59,4 millioner i 2024 mot NOK –188 millioner året før.

Resultatene i 2024 ble betydelig bedre enn i 2023, men er fortsatt svakere enn ønsket. Anbudsaktiviteten i Norge har vist en betydelig forbedring, både knyttet til underliggende drift, men også positive effekter av produksjonsøkning samt salg av busser. I den danske anbudsvirksomheten har konsernet derimot fått et svakere resultat enn 2023, noe som i stor grad skyldes krevende indekser.

Det er spesielt den danske lønnsindeksen som er krevende, da den ikke hensyntar hele kostnadsøkningen for Tide. Konsernets virksomhet innenfor tur-, fly-, og ekspressbuss har hatt en svært positiv utvikling i 2024, med tydelige effekter av arbeid innenfor logistikk, kunder og effektivitet.

Driftsinntektene for konsernet endte på totalt NOK 5.759 millioner i 2024, en økning på NOK 874 millioner sammenlignet med året før. Økningen skyldes i hovedsak fusjonen med Tide Buss og Bane som inkluderer to store anbudskontrakter, samt vekst innen selskapets tur-, fly og ekspressbusstjenester. Selskapets totale driftskostnader var NOK 4.907 millioner i 2024, en økning på NOK 672 millioner sammenlignet med 2023. Netto finansposter var negative med NOK 255 millioner i 2024, en kostnadsøkning på NOK 48 millioner sammenlignet med 2023. Dette skyldes primært noe høyere lån og leasing.

Morselskapet Tide AS oppnådde et resultat før skatt på NOK –54 millioner i 2024 mot NOK –74 millioner året før. Driftsresultatet er på samme nivå som i 2023, mens finanskostnadene er noe lavere som følge av lavere gjeld.



Balanse, finansiering, likviditet og investering

Konsernets totalbalanse var ved utgangen av 2024 på NOK 5.299 millioner, opp fra NOK 4.735 millioner ved utgangen av 2023. Endringen er i stor grad preget av fusjonen mellom Tide Buss og Tide Buss og Bane. Langsiktig gjeld følger i stor grad utviklingen i driftsmidler og er økt med NOK 343 millioner. Kortsiktig gjeld er tett på identisk.

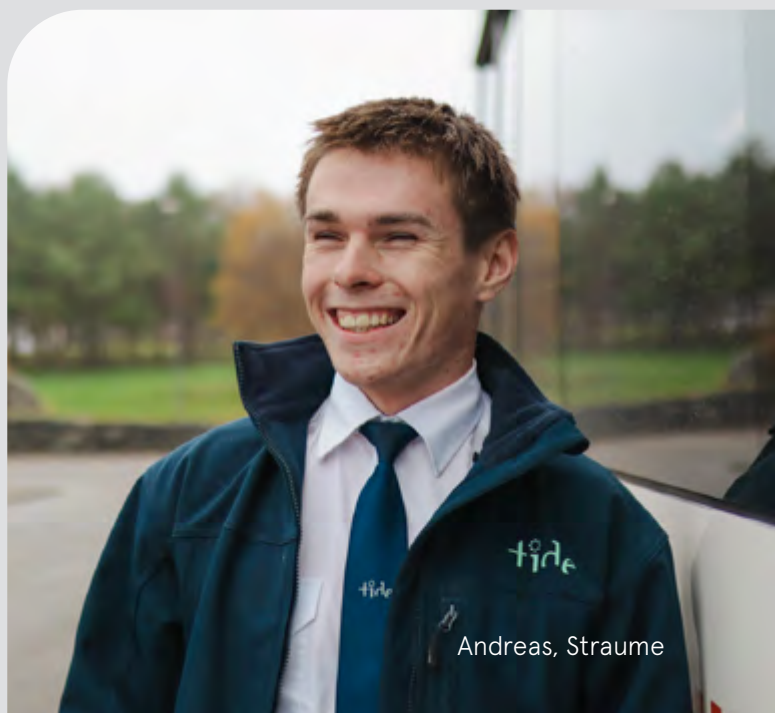
Egenkapitalen utgjorde NOK 508 millioner ved utgangen av året. Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 10 prosent. Ved utløpet av 2023 hadde konsernet en bokført egenkapital på NOK 326 millioner, tilsvarende 7 prosent egenkapitalandel. Konsernets negative resultat reduserer egenkapitalen, men egenkapitalen i konsernet er samtidig betydelig styrket ved at DSD konsernet har tilført NOK 150 millioner i ny egenkapital. I tillegg får konsernet en positiv effekt av tingsinnskuddet av Tide Buss og Bane. Bankene måler konsernets oppfyllelse av lånebetingelser basert på en nominell størrelse på egenkapitalen.

Tide hadde NOK 2.842 millioner klassifisert som langsiktig rentebærende gjeld og leasing forpliktelse pr. 31. desember 2024. Tilsvarende tall for 2023

var NOK 2.747 millioner. Avdrag på lån og leasing for 2024 er klassifisert som kortsiktig rentebærende gjeld og utgjorde NOK 840 millioner pr. 31. desember 2024. Tilsvarende tall for 2023 utgjorde NOK 613 millioner. Den danske virksomheten benytter i større grad tradisjonell bankfinansiering på grunn av danske MVA-regler. Innbetaling ved salg av anleggsmidler utgjorde NOK 105 millioner i 2024, mot NOK 15 millioner året før. Det ble gjennomført investeringer for NOK 244 millioner i 2024 mot NOK 298 millioner i 2023.

Likviditetsbeholdningen var NOK 549 millioner ved utgangen av 2024 mot NOK 371 millioner i 2023. Utover dette hadde konsernet NOK 190 millioner i ubenyttede trekkrettigheter ved utgangen av 2024. Konsernet hadde en positiv kontantstrøm på NOK 99 millioner i 2024. Kontantstrømmen fra driften ble NOK 805 millioner i 2024, mot NOK 789 millioner i 2023. Konsernet har overholdt sine lånebetingelser gjennom hele året.

Totalbalansen for morselskapet Tide AS var ved utgangen av 2024 NOK 1.555 millioner. Til sammenligning hadde selskapet en balanse på NOK 1.379 millioner ved utgangen av 2023.



Andreas, Straume



Finansiell risiko

Claudio, Bane

Hovedvekten av Tide sin aktivitet i Norge og Danmark er knyttet til anbudsvirksomhet.

Dette er bruttokontrakter hvor offentlige myndigheter er kontraktsmotpart. En bruttokontrakt innebærer at Tide som operatør får en fast kontraktsgodtgjørelse for utførelse av tjenester, iblant med noen variabler knyttet til insentivsystem, mens oppdragsgiver har hele inntektsrisikoen.

Innenfor tur-, fly- og ekspressbuss-produktene har Tide både inntekts- og kostnadsrisikoen.

a) Valutarisiko

Tide har lav valutaeksponering. Konsernets eksponering for valutarisiko er i hovedsak knyttet til det danske datterselskapet Tide Bus Danmark A/S. Risikoen er knyttet til omregning fra DKK til NOK, samt til et begrenset antall transaksjoner med eksterne parter i utenlandsk valuta. Tide ser imidlertid en økning i valutaeksponering knyttet til kjøp og salg av

busser i ulike valutaer, hvor dette historisk har vært i NOK/DKK. For å redusere denne risikoen er det inngått valutaterminkontrakter i forbindelse med kjøp av nye busser i 2025.

b) Prisisiko

Konsernet er eksponert for svingninger i priser på innsatsfaktorer, der drivstoff, lønn og rente er de viktigste. Ved svingninger i innsatsfaktorene blir normalt selskapets inntekter regulert for variasjonene, men for den norske aktiviteten kan dette gi opp mot 10 måneders forsinkelse.

Reguleringene er ikke en fullstendig sikring av prisendringer, da anbudskontraktene har noe ulik ordlyd og reguleringsmekanismer. For den danske virksomheten er forsinkelsen 2-6 måneder og kontraktene mellom operatører og trafikkelskapene er mer standardiserte enn i Norge når det gjelder indeksbruk. Tide erfarer imidlertid tidvis uheldige og ubalanserte reguleringsmekanismer i Danmark

også. Majoriteten av konsernets avtaler innen tur-
bussvirksomheten med lang varighet har også pris-
reguleringsmekanismer ved endringer i innsats-
faktorene. Fly- og ekspressbussrutene har gode
muligheter for å justere prisene ut til sluttbruker på
kort sikt.

c) Renterisiko

Tides renterisiko er knyttet til langsiktige lån, lea-
sing og bankinnskudd. Dette motvirkes delvis av
regulering av kontraktsinntektene i flere av selska-
pets kontrakter. Lån med flytende rente medfører
en renterisiko for Tide sin kontantstrøm som delvis
motvirkes av kontantekvivalenter med flytende ren-
te. Bruk av rentebytteavtaler vurderes løpende.

Det avgjørende for å vurdere inngåelse av rente-
bytteavtaler vil være hvorvidt anbudskontrakte-
ne inneholder reguleringsmekanismer som dekker
renteendringer på sikt. Det er foretatt sikring av
renterisikoen for noen kontrakter, jf. Note 17.

d) Kredittrisiko

Kredittrisiko representerer det regnskapsmessi-
ge tapet som kan oppstå hvis eksterne parter ikke
overholder sin del av kontrakten og er knyttet til
finansielle instrumenter, som kontanter og kontan-
tekvivalenter, kundefordringer, andre fordringer og
finansielle derivater. Tide er eksponert for kredittri-

siko knyttet til kundefordringer, samt transaksjoner
i forbindelse med billettsalg. Kredittrisiko knyttet til
billettsalg er minimal, da oppgjør i all hovedsak er
kontant eller kort- og mobiltransaksjoner. Kredittri-
sikoen for kundefordringer er lav, da motpart i det
vesentlige er offentlige kunder.

Maksimal risikoeksponering er balanseført verdi av
de finansielle eiendelene i balansen. Kredittrisiko
knyttet til andre fordringer anses også lav da de
vesentligste postene gjelder avsetninger for opp-
tjente, ikke-fakturerte inntekter fra oppdragsgivere
(norske fylkeskommuner og danske trafikkselskap)
og avgifter til gode fra staten.

e) Likviditetsrisiko

Tide har etablert en konsernkontoordning, hvor
samtlige norske selskaper i konsernet med aktivitet
er inkludert. Nettobeholdning i konsernkontoord-
ningen, både positiv og negativ, blir bokført som
konsern-mellomværende i selskapsregnskapene.
Det blir løpende gjennomført vurderinger av beho-
vet for kontanter og kontantekvivalenter for å møte
driftsrelaterte forpliktelser og lånebehov i forbin-
delse med investeringer. Tide har etablerte trekk-
rettigheter, som ved utgangen av året var på NOK
190 millioner, for å sikre tilgang til likviditet. Tide
oppfyller sine forpliktelser løpende.



Forretningsområdene



Tide Buss AS

Tide Buss AS (Tide Buss) har virksomhet i Norge. Hovedaktiviteten til selskapet er anbudskjøring for offentlige, fylkeskommunale oppdragsgivere og selskapet har rutekjøring i fylkene Vestland, Rogaland, Trøndelag, Møre og Romsdal og Troms og Finnmark. Frem til 1. juli 2024 kjørte selskapet også rutebuss for Vestfold og Telemark fylkeskommune. Ved utgangen av året opererte Tide Buss 13 anbudskontrakter med normal varighet på 8-10 år, samt inntil 3 opsjonssår.

Tide Buss deltar aktivt i anbudskonkurranser om nye kontrakter i Norge. Konkurranskriteriene varierer fra anbud til anbud, og selskapet registrerer at utover konkurranse på pris, vektet i økende grad også andre kriterier som eksempelvis miljø og kvalitet.

Selskapet opererte ved utgangen av året 1.427 busser. Totalt i Tide Buss er det 3.466 medarbeidere.

Av vesentlige hendelser i løpet av 2024 er de viktigste:

- Fusjonen av Tide Buss og Bane AS inn i Tide-konsernet har hatt betydning for Tide Buss. Kontrakten for rutebuss i Bergen sentrum har blitt innlemmet i selskapet, mens selskapets kommersielle tur-, fly- og ekspressbussvirksomhet har blitt fisjonert ut i et eget søsterselskap.
- Bussbransjen som helhet har de siste årene stått overfor en svært krevende bemanningssituasjon, preget av betydelig sjåførmangel – en utfordring som også har påvirket Tide Buss. Mannskapsmangelen har medført innstilte avganger, generert

overtid og svakere økonomiske resultater. Gjennom 2024 har selskapet arbeidet målrettet på flere områder for å bedre situasjonen og innsatsen har gitt en positiv utvikling. I flere avdelinger er det oppnådd mannskapsbalanse i løpet av året, selv om det fortsatt gjenstår bemanningsutfordringer i enkelte deler av landet. Tide Buss har blant annet hatt et godt samarbeid med de ulike fylkeskommunene og NHO Transport for å styrke rekrutteringsarbeidet og intensivere innsatsen på dette området.

- 1. januar 2024 hadde Tide Buss oppstart av en ny anbudskontrakt, Rutepakke 2 Møre og Romsdal, som består av rutebusskjøring i Kristiansund, Averøya og Smøla. Rutepakken driftes nå av en stor andel elektriske busser og både oppstart og det første hele driftsåret har vært vellykket.

- I april gjenvant Tide Buss anbudet for Hardanger/Voss med oppstart i juni 2025 og det har vært arbeidet godt i selskapet for å planlegge oppstarten.

- Tide Buss har gjennom 2024 fortsatt utrulling av digital arbeidshverdag, og videreutviklet mulighetene som ligger i disse verktøyene. I 2024 fikk 10 nye avdelinger tilgang til den nye Tide-appen og ved utgangen av året var i underkant av 3 000 medarbeidere i Tide Buss aktive brukere av denne.

Tide Bus Danmark A/S

Tide Bus Danmark A/S (Tide Bus Danmark) har virksomhet i Danmark, med anbudskjøring for offentlige, kommunale oppdragsgivere som sin hovedaktivitet. Selskapet kjører rutebuss for Nordjy-

llands Trafikselskab, Movia, FynBus, Midttrafik og Sydtrafik, samt en minibusskontrakt for Haderslev Kommune.

Tide Bus Danmark drifter også Danmarks eneste elektriske BRT (Bus Rapid Transfer) linje i Ålborg, som består av 14 elektriske Plussbusser. Disse bussene er 24,8 meter lang og kan dermed frakte en betydelig større andel reisende per buss. BRT linjen er en del av Ålborg-kontrakten som hadde oppstart i 2022.

Ved utgangen av 2024 hadde Tide Bus Danmark 1 302 medarbeidere og 476 busser. Tide Bus Danmark har i løpet av 2024 ikke vunnet nye anbuds-kontrakter.

Tide Bus Danmark leverte ikke et tilfredsstillende resultat i 2024, hovedsakelig som følge av høyt sykefravær, høyere lønnvekst enn forventet, økende rentekostnader og negative reguleringer av lønnsindekser i kontraktene. Tide Bus Danmark er i dialog med bransjen og trafikkelskapene for å sikre bedre regulering av lønnsindekser fremover.

Tide Horisont AS

I 2024 fisjonerte Tide Buss ut sin kommersielle virksomhet til selskapet Tide Horisont AS (Tide Horisont), tidligere Turbuss Vest AS. Selskapet er nå et datterselskap av Tide AS og drifter konsernets kommersielle segmenter innen tur-, fly- og ekspressbusstjenester. Tide Horisont er markedsleder innenfor turbussvirksomhet i Norge og kjører oppdrag for både private og offentlige aktører i hele Norge.

Av vesentlige hendelser i løpet av 2024 er de viktigste:

- I løpet av 2024 har selskapet gjennomført en omfattende endringsprosess for å optimalisere driften og ressursene på en mer effektiv måte enn tidligere.

re. Dette arbeidet har resultert i svært positive effekter og bidratt til at selskapet leverte et positivt resultat for året. Tide er samtidig tydelig på at det fortsatt finnes forbedringsområder, og endringsarbeidet vil fortsette inn i det kommende året.

- Selskapets ekspressbussruter har i 2024 levert gode resultater, og selskapet er tilfreds med å opprettholde et stabilt høyt passasjertall på alle rutene, til tross for økt konkurranse på enkelte strekninger.

- Tide Horisont besluttet i 2024 å legge ned Flybussen Haugesund som følge av svake resultater over tid. Selskapets andre flybussruter har derimot opplevd stabile og gode resultater gjennom året. Selskapet er også fornøyd med å ha gjenvunnet en ny kontrakt for kjøring av Flybussen Bergen.

- Gjennom 2024 har Tide Horisont vunnet flere strategisk viktige anbud, som sikrer en mer stabil helårsproduksjon innenfor turbussegmentet.

Tide Bane AS

Tide Bane AS (Tide Bane) har virksomhet i Norge. Tide Bane opererer i dag anbudskontrakten for drift av bybanen i Bergen, både linje 1 og linje 2, på oppdrag fra Bybanen AS i Bergen, Vestland. Av vesentlige hendelser i løpet av 2024 er de viktigste:

- Tide Bane AS ble etablert som et eget datterselskap i Tide konsernet i 2024, som en følge av omorganiseringen av selskapsstrukturen.

- Tide Bane har levert et positivt årsresultat i 2024 og har lyktes med flere forbedringsprosesser som man forventer at vil fortsette å ha positiv effekt på selskapet i tiden som kommer.

- Bemanningssituasjonen hos Tide Bane har også til tider vært krevende, men utover 2024 har man klart å utdanne tilstrekkelig antall nye vognførere,

noe som igjen har redusert kostnadene knyttet til overtid og lettet arbeidsbyrden for de ansatte.

- Etter en krevende oppstart av linje 2 har selskapet lyktes med å stabilisere driften og det er svært gledelig å se at Tide Bane leverer en presisjon på et svært høyt nivå, også i internasjonal sammenheng.

- 2024 har vært et trist år for Tide Bane, med fem alvorlige ulykker med personskader etter påkjørsel. Tre av ulykkene endte med dødsfall. Som arbeidsgiver har selskapet hatt fokus på å gi medarbeidere som har vært direkte involvert, tett og god oppfølging i etterkant av hendelsene. Politiet har henlagt alle sakene som har vært og konkludert med at ingen av vognførerne involvert hadde noen reell mulighet til å forhindre ulykkene. I etterkant av ulykkene har selskapet hatt god dialog med Bybanen AS for å se på hvordan man kan unngå tilsvarende ulykker i fremtiden.

Tide Verksted AS

Tide Verksted AS (Tide Verksted) driver reparasjon og vedlikehold av lette og tyngre kjøretøy. Selskapet har Tide Buss AS som sin største kunde og utfører oppdrag for eksterne kunder.

Tide Verksted hadde i 2024 verkstedsanlegg på Flesland, Fana, Voss, Odda, Husnes, Haugesund og Kristiansund. I tillegg har selskapet en avdeling som utfører kalibrering, service og reparasjoner av verkstedutstyr, anlegg og vaskemaskiner, kalt Maskinservice.



Sturla, Mannsverk

I løpet av våren 2024 flyttet Tide Verksted avdeling Kristiansund inn i nye, moderne verkstedlokaler. Høsten 2024 ble lokalene til verkstedet på Husnes revet i forbindelse med bygging av nye lokaler. Nytt bygg skal stå klart til innflytning i juni 2025.

Tide Verksted har arbeidet med LEAN siden 2017, og i 2023 ble verkstedet på Fana sertifisert. Verkstedet ble re-sertifisert i 2024. Verkstedet på Flesland ble LEAN-sertifisert i 2024.

Tide Verksted har ikke levert et tilfredsstillende resultat i 2024. Hovedårsakene til dette har vært bemanningsutfordringer og høyt sykefravær.



Tides samfunnsansvar



Tide skal bidra til å nå klimamålene og utvikle bærekraftige mobilitetsløsninger

Transportnæringen står for en stor andel av verdens totale utslipp av klimagasser. Tide, som en mobilitetsaktør, bidrar til disse utslippene gjennom drift av sine transportmidler. Samtidig er selskapet en vesentlig bidragsyter til reduserte klimagassutslipp i et større perspektiv. Når flere reiser kollektivt reduseres behovet for transportmidler på veiene, noe som igjen fører til færre køer, mindre veistøv og redusert slitasje på infrastruktur.

Tide kan bidra til reduserte klimagassutslipp gjennom to hovedretninger; enten ved å få flere til å reise kollektivt, eller gjennom investering i mer miljøvennlige busser og andre typer miljøteknologi. Tide kan også begrense egne utslipp ved å redusere tomkjøring, minimere energi- og drivstofforbruket og optimalisere transportplanleggingen. Ved å gjøre dette bidrar Tide til å redusere karbonavtrykket, samtidig som det drives kostnadseffektiv transport.

For at Tide skal nå sine bærekraftsambisjoner er selskapet avhengig av god medarbeiderdeltagelse. I 2024 lanserte Tide derfor sitt eget, digitale bærekraftskurs, der medarbeidere får en innføring i hvilke målsetninger Tide jobber mot, og konkrete tips og råd til hvordan den enkelte medarbeider kan bidra til at selskapet når sine mål. Kurset har blitt tatt godt imot og har hatt en generelt høy gjennomføringsgrad.



Tides klimaregnskap for 2024

Tide måler sitt karbonutslipp ved å benytte et verktøy som følger den internasjonale standarden «The Greenhouse Gas Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard (Revised Edition)».

«The Greenhouse Gas Protocol», kjent som GHG-protokollen, er den mest brukte og anerkjente standarden for rapportering av klimagassutslipp. Den danner grunnlaget og blir brukt for å identifisere vesentlige utslippskilder og for å kunne rapportere klimafotavtrykket på en sammenlignbar måte.

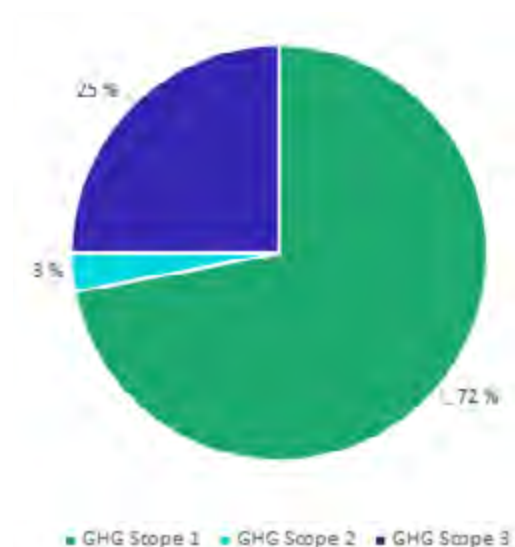
Hovedtanken bak GHG-protokollen er å dele utslippene opp i tre områder, eller "Scopes". Scope 1 omfatter direkte utslipp, der virksomheten selv eier eller kontrollerer utstyret. Scope 2 er indirekte utslipp fra kjøpt energi, mens Scope 3, andre indirekte utslipp, er frivillig å inkludere, men inneholder ofte de største

klimagassutslippene. For Tide som mobilitetsselskap er det de direkte utslippene i Scope 1 som påvirker selskapets klimafotavtrykk i størst grad.

For å beregne indirekte utslipp knyttet til elektrisetsproduksjon er det valgt todelt rapportering. Det vil si at utslippene beregnes på to ulike måter; ut fra et fysisk perspektiv (lokasjonsbasert) og ut fra et markedsbasert perspektiv. I Norge og Danmark blir elektrisitet produsert med relativt lave utslipp, slik at ut fra et fysisk perspektiv vil klimagassutslippene ved bruk av strøm være lave, og strøm klart mer klimavennlig enn fossil energi.

Tide utarbeider klimaregnskap to ganger årlig i henhold til GHG-protokollen (se egen boks for forklaring). Klimaregnskapet for hele 2024 viser at 72 prosent av Tides CO₂-utslipp stammer fra direkte utslipp (Scope 1), 3 prosent er indirekte utslipp fra energiforsyning (Scope 2), mens de indirekte utslippene knyttet til kjøp av andre varer og tjenester (Scope 3) utgjør 25 prosent.

Slik fordeler totale utslipp på 87 550t CO₂e seg:

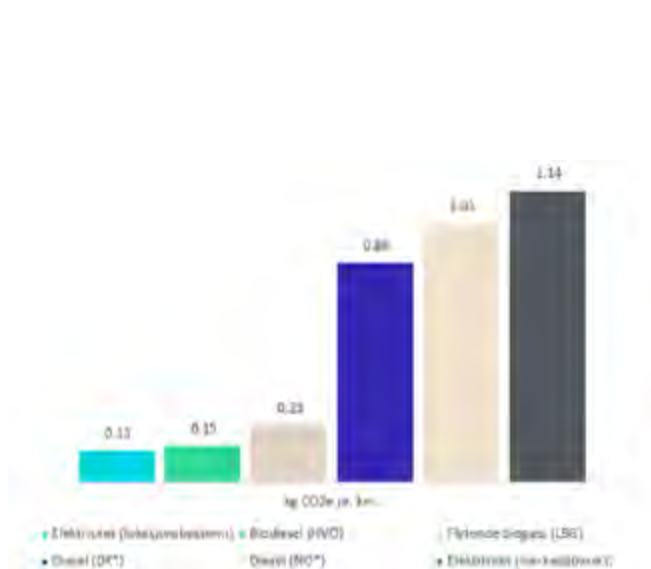


Når Tide legger til grunn lokasjonsbestemt elektrisitet i beregningen av det totale utslippet viser det at Tide i sum reduserte sitt totale CO2 utslipp til 87.550 tCO2e i 2024 fra 89.363 tCO2e i 2023.

Legger man et markedsbasert perspektiv til grunn vil de totale utslippene være høyere, med henholdsvis 123.042 tCO2e i 2024 mot 103.638 tCO2e i 2023.

Tide har i 2024 implementert et nytt innkjøpssystem. Dette er et system som også kan benyttes til å forbedre klimaregnskapet, ved at man får en bedre oversikt over andre indirekte utslipp innenfor Scope 3. Tide har iverksatt et arbeid for å kategorisere leverandører på mest mulig hensiktsmessige måte, slik at man fra og med regnskapsåret 2025 kan utvide antall måleparametere tilhørende Scope 3 i klimaregnskapet.

De største utslippene fra Tide kommer fra selskapskjøretøy og driften av dem. Figuren under viser hvor mye utslipp det blir per kjørt kilometer ved de ulike energi- og drivstoff-typene som Tide benytter:



* Det brukes forskjellige faktorer i beregningen som følge av ulike Biomandat/innblandingskrav av bio-element i dieselen som benyttes i Norge og Danmark.

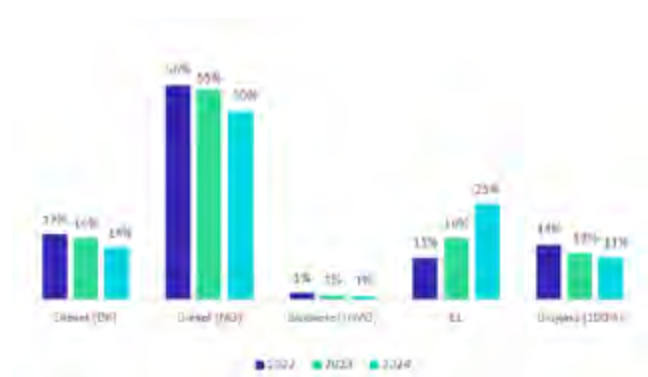
Tide har som mål å øke andelen elektriske busser av total busspark. I løpet av 2024 fikk Tide 8 nye elektriske busser i Norge, i tillegg til at busser knyttet til anbudet i Bergen sentrum ble fusjonert inn i konsernet. Flere elektriske busser bidrar isolert sett til et lavere direkte utslipp, men vil ha innvirkning på de indirekte utslippene.

I tillegg driftes bybanen i Bergen på strøm, noe som har gjort at Tides strømforbruk har økt betraktelig etter fusjonen. I klimaregnskapets Scope 2 inkluderes Tides totale forbruk av elektrisitet. 57 prosent av elektrisitetsforbruket til Tide i 2024 målt ved kilowattimer, var knyttet til lading av elbusser, mens 28 prosent av forbruket ble brukt til å drifte bybanen.

Selv om Tide har redusert antall dieselbusser i 2024 ser man en økning i utslipp per km for denne kategorien. Dette skyldes i stor grad at man har avsluttet bussanbudet i Vestfold, som hadde et lavere gjennomsnittlig utslipp per kilometer enn snittet for øvrige anbudskontrakter.

Figuren under viser hvor stor andel kilometer som ble kjørt med ulike energi- og drivstofftyper i hhv. 2022, 2023 og 2024. Denne viser at Tide har økt andelen kjørt kilometer med elektrisitet som energikilde med 9 prosentpoeng fra 2023. Økningen skyldes hovedsakelig fusjonen med Tide Buss og Bane, der både kontrakten for buss i Bergen sentrum og bybanen er basert på elektrisitet. I tillegg har oppstarten av nytt anbud i Kristiansund 1. januar 2024, med en stor andel elbusser, bidratt til veksten.

Andel km kjørt med de ulike energi- og drivstofftyper



Teknologi





Grete, Fana

En moderne og stadig mer miljøvennlig flåte

Tide sin vognpark bestod ved utgangen av 2024 av 2.143 busser. Selskapet har som et uttalt mål å være en foretrukken leverandør av morgendagens teknologi og det innebærer å ha en miljøvennlig flåte. Ved utgangen av året hadde 96 prosent av vognparken til Tide den nyeste miljøteknologien Euro VI eller bedre (0-utslipp), en økning på 3 prosentpoeng fra året før. Totalt hadde Tide 441 elektriske busser ved utgangen av 2024. Dette tilsvarer en økning på 37 prosent fra 2023. Deler av denne økningen skyldes fusjonen med Tide Buss og Bane, der kontrakten for Bergen sentrum driftes av elektriske busser. Tide bestilte også i 2023 seks elektriske 15-meter boggi turbusser som ble levert våren 2024. Dette er de første av sitt slag i Tides turbussflåte, og viser selskapets satsing på null-utslippsbusser.

Fusjonen med Tide Buss og Bane inkluderte også kontrakten for bybanen i Bergen, som i dag driftes av 34 lettbanevogner som Tide disponerer, men som eies av Bybanen AS.

Nye anbud

1. januar 2024 hadde Tide oppstart av et nytt anbud, Rutepakke 2 Møre og Romsdal, som består av rutebusskjøring i Kristiansund, Averøya og Smøla. Dette er en gjenvunnet kontrakt, hvor det nye anbudet driftes av 53 helt nye busser, hvorav 30 er elektriske. De nye bussene ble levert høsten 2023.

Tide Buss gjenvant anbudet i Hardanger Voss med oppstart i juni 2025. Anbudet inkluderer ytterligere 104 elektriske busser, som ble bestilt i 2024.

Grafen under viser fordelingen av antall busser per drivstofftype ved utgangen av året. Den store økningen i antall elektriske busser skyldes i hovedsak fusjonen med Tide Buss og Bane AS. Reduksjonen i antall dieseldresser henger sammen med avslutningen av Tide sitt anbud i Vestfold i juni 2024.

Antall busser per drivstofftype





Kjell og Even, Voss og Horisont

Tide søker aktivt å begrense negative miljøpåvirkninger. Reduksjon i energi- og drivstofforbruk er et prioritert satsingsområde, samtidig som Tide arbeider for å ta i bruk mer miljøvennlige alternativer der det er mulig. Tide benytter ulike typer energi- og drivstoff, inkludert biodiesel (HVO), biogass, fornybar strøm og vanlig diesel iblandet biodiesel.

Gjennom sin miljøpolitikk har Tide forpliktet seg til å ha kontinuerlig fokus på teknologisk utvikling, interne prosesser, driftsmetoder og praksis. Det er et uttalt mål at selskapets aktiviteter i minst mulig grad skal ha negative konsekvenser for miljøet eller for samfunnet for øvrig.

Tide har ansvar for flere drivstofftanker og fylle-anlegg som brukes i den daglige driften. Anleggene ble i 2024 brukt til fylling av både HVO og diesel til bussene. Det arbeides kontinuerlig med en god oppfølging av alle fylleanleggene i henhold til gjeldende regelverk. Tide har i 2024 også løpende gjennomført flere miljørisikovurderinger, og løpende lukket mangler på både eide og leide tankanlegg.

I 2024 ble det oppdaget en alvorlig miljøhendelse på Osterøy, knyttet til tilførselen fra en nedgravd biodieselfyringsoljetank brukt til oppvarming.

Det ble iverksatt umiddelbare tiltak i samarbeid med huseier, Vestland fylkeskommune, for å begrense skadeomfanget og gjennomføre opprydding. Tide vil fortsette sitt forebyggende arbeid for å unngå utslipp på sine anlegg i 2025, og utbedrer avvik fortløpende.

I 2024 videreførte Tide sitt arbeid med å iverksette en rekke ulike energibesparende tiltak på selskapets ulike bussanlegg. Målet med tiltakene er å fortsette den årlige reduksjonen av energiforbruk og dermed også kostnader knyttet til energi. Blant tiltakene som ble iverksatt finner man følgende:

- Gjennomgang og innregulering av varme- og ventilasjonsanlegg
- Montering av nye varmepumper
- Oppgraderinger av gamle tekniske anlegg

Dette arbeidet har gitt positive resultater også i 2024 og besparelsen ligger på totalt ca. 10 prosent, for byggene, målt mot energiforbruket i 2023. Det vil si at tiltakene har redusert forbruket til Tide med ca. 460.000 kWh, noe som tilsvarer strømforbruket til rundt 30 eneboliger. Tide vil fortsette å se på tiltak og oppgraderinger som kan redusere energiforbruket på selskapets anlegg ytterligere i 2025.



Tide skal bidra til flere kollektivreisende ved å gjøre det enkelt og trygt

Dette er en av Tides strategiske bærekraftsambisjoner. Økt bruk av kollektivtransport bidrar til færre kjøretøy på veiene, bedre luftkvalitet, redusert støy, kortere køer og mindre veislitasje.

Hver dag transporterer Tides bybane og rutebusser over en halv million mennesker til og fra arbeid, skole og fritidsaktiviteter på en trygg, effektiv og miljøvennlig måte. I tillegg driver Tide fylkeskryssende ekspressbusser, som utgjør et mer bærekraftig alternativ til både flyreiser og privatbil.

Gjennom samarbeid og positiv påvirkning skal Tide arbeide for bedre rammebetingelser som fremmer satsing på effektiv kollektivtransport og helhetlige mobilitetsløsninger.



Gode reiseopplevelser

En avgjørende faktor for at Tide skal lykkes med å få flere til å velge kollektivtransport, er selskapsets evne til å levere attraktive og brukervennlige tjenester. Dette er i tråd med konsernets kundeløfte – Sammen skal vi skape gode og bærekraftige reiseopplevelser, hver dag!

Tide arbeider kontinuerlig for å sikre høy kundetilfredshet. Innenfor den offentlige anbudsvirksomheten deles kundereiseansvaret med oppdragsgiverne, mens Tide eier hele kundereisen innen sine tur-, fly og ekspressbusstjenester.

I offentlige anbud ligger Tides påvirkningsmulighet på kundeopplevelsen i selve buss- eller banereisen, fra passasjerene går om bord til de ankommer sin destinasjon. Derfor arbeider Tide systematisk for å sikre høy kvalitet på nøkkelementer som punktlighet, renhold, sjåførenes servicenivå og kjørestil, samt informasjon om bord og i kommunikasjon med de reisende. Gjennom målrettede tiltak som opplæring, informasjonsdeling, e-læringskurs, konkurranser og personlig oppfølging, styrker Tide kvaliteten på kundeopplevelsen.

Flere av Tides offentlige oppdragsgivere gjennomfører kundetilfredshetsmålinger. Målingene foretatt i 2024 viser samlet sett gode prestasjoner innenfor flere av kvalitetsområdene. Dette er positivt sett i lys av den solide økningen i antallet kollektivreisende i kombinasjon med bemanningsutfordringene i bransjen og økt andel nyansatte medarbeidere. Tide arbeider kontinuerlig for å sikre at kundemålinger foretatt av oppdragsgivere gir et mest mulig riktig bilde av reiseopplevelsene selskapet tilbyr. Som et ledd i dette har Tide god dialog med flere av oppdragsgiverne for å sikre at målemetoder, datafangst og spørsmål blir optimalisert slik at den felles målsetningen om flere, fornøyde kollektivreisende kan nås.

Tide frakter daglig mange barn og unge med skolebuss. I likhet med i 2023 ble det også i 2024 gjennomført skolebesøk på barneskoler i Tromsø og Midt-Troms. Skolebesøkene var et samarbeid mellom Troms Fylkeskommune og Svipper som oppdragsgiver, og Tide som operatør. Temaene som ble gjennomgått var adferd i trafikken, bruk

av sikkerhetsbelte, refleks og generell trafiksikkerhet. Dette har også vært viktige tema i Tides sosiale medier, der man blant annet har delt nyttige tips og triks for trygge reiser til de yngste kollektivreisende, samt oppfordret til refleksbruk.

Tides ekspressbussvirksomhet gjennomfører også egne kundetilfredshetsmålinger og oppnådde en score på 91,9 prosent i total KTI i 2024, opp fra 88,4 prosent i 2023. Dette bekrefter at Tide opprettholder en svært høy kundetilfredshet innenfor dette segmentet. Selskapet vil fortsette å arbeide målrettet for å sikre høy komfort og et kundetilbud som er tilpasset passasjerenes behov på ekspressbusstjenestene.

Fortsatt økning i antall kollektivreisende

Bransjen som helhet har sett en jevn økning i antall passasjerer siden 2022, da reisemønsteret normaliserte seg i etterkant av Covid-19. Denne positive utviklingen fortsatte gjennom 2024, og konsernet har opplevd en betydelig vekst. Tide fraktet over 149 millioner passasjer i 2024, opp fra 101,6 millioner i 2023. Mye av økningen skyldes fusjonen med Tide Buss og Bane, men man ser også en betydelig vekst dersom man ser bort fra disse anbudene.

Innenfor fly- og ekspressbuss segmentet har man i 2024 hatt en liten nedgang i antall reisende fra året før, blant annet som følge av nedleggelsen av Flybussen Haugesund og økt konkurranse på Kystbussen. Tide er tilfreds med at selskapet har klart å opprettholde et høyt antall reisende på alle rutene gjennom året.

Tides turbuss segment har de siste årene etter pandemien og innføringen av nye kabotasje-regler opplevd en svært høy etterspørsel. I 2024 gjennomførte Tide over 104.000 turoppdrag. Dette er en liten nedgang fra året før, noe som i hovedsak skyldes at Tides kunder innen cruisesegmentet hadde færre anløp til norske havner i 2024. Tide ser stadig en økende etterspørsel etter turbusstjenester og arbeider godt med å få på plass nok personell og busser for å være godt rustet til å gjennomføre enda flere oppdrag i 2025.



Reidar, Rosendal

Tide skal være en attraktiv arbeidsplass og pådriver for et ansvarlig samfunn

Å sikre trygge, utviklende og inkluderende arbeidsforhold er en selvfølge, men det krever kontinuerlig innsats for å oppnå forbedring. En av bærekraftsambisjonene til Tide er at selskapet skal være en trygg og attraktiv arbeidsplass. Gjennom samarbeid skal Tide bidra til et bedre og mer bærekraftig samfunn der selskapet med utgangspunkt i transport- og mobilitetsløsninger tar en aktiv rolle i utviklingen.

Helse, miljø, sikkerhet og kvalitet

Skader, alvorlige hendelser og VIS-kvalitetssystem

Tide registrerer antall arbeidsulykker i henhold til H-verdi. H-verdi angir hyppigheten av arbeidsulykker som medfører fravær. Skadefrekvensen beregnes som antall fraværsulykker per 1.000.000 arbeidede timer, og fravær beregnes i utgangspunktet fra dagen etter skaden.

Tide jobber bevisst med kartlegging og registrering av alle hendelser, både med og uten påfølgende fravær. Tide har også iverksatt prosjekt Trygg Arbeidshverdag, et tiltak for å redusere risikoen for vold- og trusselsituasjoner rettet mot selskapets medarbeidere. Prosjektet er todelt, der den ene delen er et kurs i verbal konflikt-håndtering for instruktører ved hver avdeling, som deretter lærer opp andre sjåførere. Den andre delen er opplæring i emosjonell førstehjelp for ledere og verneombud, for å øke kompetansen for oppfølging og støtte til medarbeidere i etterkant av hendelser.

I 2024 ble det registrert 38 ansattskader med fravær neste dag i den norske virksomheten. Dette gir en H-verdi på 7,44. En overvekt av ansattskadene er skader etter sammenstøt/kollisjon. I 2023 ble det registrert 30 ansattskader med fravær neste dag. Dette gav en H-verdi på 6,8.

Tide skal ha en god meldekultur og arbeider systematisk med å analysere årsakene til innmeldte saker for å forebygge uønskede hendelser i fremtiden. I den norske delen av virksomheten ble det i 2024 meldt inn 2.285 hendelser, hvorav 481 var av hendelsestypen helse, miljø og sikkerhet (HMS). Tilsvarende tall for 2023 var 2.362 saker, der 593 av disse var HMS-relaterte. De fleste av HMS-sakene i 2024 omhandlet lokale driftsutfordringer, beredskap, skader, vold- og trusselsituasjoner, hendelser i trafikk og avviki- og forbedringsmeldinger fra vernerunder.

I Danmark var H-verdien for 2024 16,68 med 28 registrerte ansattskader med fravær neste dag, en økning i H-verdien fra 12,55 i 2023 med 21 registrerte saker. Hovedårsakene til økningen i H-verdien er 16 fallskader som følge av vintervær eller i trapper (mot 11 i 2023) og 6 hendelser i trafikken der sjåføren har blitt psykisk eller fysisk påvirket (mot 3 i 2023).



Ann Karina, Tromsø

Den danske delen av selskapet rapporterte i 2024 inn 204 avviki, opp fra 182 i 2023, hvorav 99 var HMS-relaterte innen arbeidsskader både med og uten fravær og alvorlige hendelser med passasjerer i eller rundt bussene. 40 av de rapporterte avvikene gjaldt trafikkhendelser.

2024 har vært et trist ulykkesår for Tide, der det totalt har vært seks alvorlige ulykker med personskader etter påkjørsel; fem med Bybanen i Bergen og en med buss i Ålborg. Tre av ulykkene med bybanen endte med dødsfall. Ulykker og hendelser som ender med fatalt utfall preger selvfølgelig medarbeidere som har vært direkte involvert, medarbeidere som medmennesker og Tide som organisasjon. Som arbeidsgiver har Tide arbeidet proaktivt for å gi involverte medarbeidere tett og god oppfølging i etterkant av hendelsene. Politiet har avsluttet etterforskning av bybaneulykkene og har konkludert med at bybaneførerne ikke kan lastes for sammenstøtene eller hadde noe reell mulighet til å forhindre hendelsene.

For Tide har sikkerhet for reisende, vognførere, bussjåførere og medtrafikanter alltid høyeste prioritet, og Tide har en nullvisjon om ingen skadde eller drepte i trafikken. I etterkant av ulykkene med bybanen har Tide hatt god dialog med Bybanen AS for å se på hvordan man eventuelt kan unngå tilsvarende ulykker i fremtiden.



Sykefravær

Med bakgrunn i ulikt regelverk/ulik sykelønnsordning er det ikke mulig å sammenligne fraværdata for Norge og Danmark.

Sykefraværet har i 2024 gått marginalt ned for konsernet som helhet, men ligger fortsatt høyere enn ønsket. Til tross for kontinuerlig nærværarbeid gjennom året, ligger spesielt langtidsfraværet høyere enn det som er ønskelig. Næringens sykefravær er påvirket av sjåføryrkets utforming med en betydelig andel skift- og turnusarbeid, tett kontakt med reisende og hyppige endringer i arbeidstemperatur.

Sykefravær Norge

I 2024 hadde Tide Norge et samlet sykefravær på 9,6 prosent. Dette er en svak nedgang 0,44 prosentpoeng fra 2023. Mens korttidsfraværet hovedsakelig ligger mellom 2 og 3 prosent gjennom året, har langtidsfraværet ligget mellom 7 og 8 prosent.

I Norge har de fleste avdelinger utført årlige helse-tiltak for sine ansatte, blant annet med tilbud innen ergonomi og helsesjekk.

Sykefravær Danmark

Sykefraværet i Tide Bus Danmark var 4,34 prosent i 2024, mot 5,29 prosent i 2023. Korttidsfraværet utgjorde i 2024 3,10 prosent og langtidsfraværet 1,24 prosent. Det er kontrakten i Ålborg som påvir-

ker sykefraværet negativt, i tillegg til at kontrakten i Vejle har et høyere sykefravær enn gjennomsnittet i Danmark. På disse kontraktene jobbes det derfor målrettet med å få sykefraværet ned til samme nivå som i øvrige kontrakter i Danmark.

Nærvær i Tide

Tide samarbeider tett med NAV og bedriftshelsetjenesten for å øke nærværet og forebygge sykefravær. Det strukturerede tre-partssamarbeidet i Tide mellom ledelse, tillitsvalgte og vernetjeneste er også av stor betydning i dette arbeidet.

Med utgangspunkt i bransjens høye sykefravær, var persontransport en av bransjene som i ny IA-avtale i 2019 fikk sitt eget bransjeprogram. Tide ble da tildelt midler for å arbeide med en rekke tiltak for å øke nærværet og dette arbeidet har fortsatt frem til og med 2024. I 2023 startet Tide arbeidet med å se på mangfold opp mot trivselsfaktorer og nærvær. Selskapet har i 2024 videreført Internasjonalt Råd, bestående av medlemmer med mangfoldskompetanse.

I tillegg har det vært gjennomført en mangfoldsunnersøkelse i Norge – mangfold som nærværsfaktor – med en svarprosent på 31%. Undersøkelsen ble gjennomført i samarbeid med Seema. Undersøkelsen viser at Tide har en høy grad av mangfold, da nesten halvparten av respondentene oppgir å inneha et mangfoldparameter.



To viktige funn fra undersøkelsen er:

1. Inkludering, tilhørighet og utviklingsmuligheter er viktige nærværsfaktorer for alle medarbeidere.

2. Medarbeidere som oppgir å inneha et mangfold har økt risiko for høyere sykefravær, hvor perspektivmangfold har størst påvirkning på fraværsrisikoen.

Tiltak som styrker tilhørighet, inkludering, autentisitet og relasjon til leder vil være de mest effektive for å redusere risiko for fravær. Tide vil arbeide videre med tiltak knyttet til disse temaene i 2025.

Sertifisering og intern og ekstern revisjon

Tide er sertifisert etter ISO-standardene:

- 9001 – kvalitet
- 14001 – miljø
- 39001 – trafkksikkerhet
- 45001 – arbeidsmiljø

KIWA gjennomførte i 2024 resertifisering av Tides sertifikater både i Norge og Danmark. Funn fra revisjoner er lukket og sertifikatene er gyldige til juni 2026.

Arbeidsmiljø og organisasjon

Arbeidsmiljøet i Tide skal kjennetegnes av medarbeidere som trives og er stolte av jobben de gjør. Selskapets mål er å være det foretrukne busselskapet å arbeide i. Tide skal skape en kultur som utgjør en positiv forskjell, og i en konkurranseutsatt bransje med stramme anbudsrammer blir satsingen på et godt arbeidsmiljø enda viktigere.

For å lykkes i bransjen er det av stor betydning å ha gode relasjoner til vernetjeneste og tillitsvalgte. Ledere i Tide skal gå foran og opptre i henhold til visjon, verdier og lederprinsipper. Kun gjennom aktiv etterlevelse i hverdagen vil disse prinsippene bidra til å forme medarbeidere og utvikle selskapet i ønsket retning.

Tides fem verdier er et resultat av en prosess med bred medarbeidermedvirkning fra 2014 og representerer verdier de ansatte ønsker skal prege selskapet. Verdiene danner ordet SMART og står for:

Stolt: Jeg er stolt over jobben jeg og selskapet gjør for enkeltmennesker og samfunn.

Miljøbevisst: Jeg bidrar positivt til miljøet for eksempel gjennom min kjøreadferd og resirkulering.

Ansvar: Jeg tar ansvar for å utføre mine oppgaver best mulig for kunder, kolleger, selskap og samfunn.

Respekt: Jeg møter kolleger, kunder og samarbeidspartnere med respekt.

Trivsel: Jeg bidrar til å skape et godt arbeidsmiljø der man viser interesse for og bryr seg om sine kolleger.

I tillegg til verdiene skal alle ledere i Tide ha med seg lederprinsippene i sitt daglige virke. Disse er kommet frem gjennom medvirkning fra selskapets ledere og medarbeidere i 2021. Lederprinsippene Lagspiller, Handlekraftig, Kommunikasjon og Kvalitet har vært under implementering siden 2022 og arbeidet med dette har fortsatt gjennom 2024.

Gjennom å måle trivsel ser Tide at selskapet jevnt over treffer på verdiene, og at medarbeiderne overordnet rapporterer om god trivsel. Tide har god oversikt over de områdene i arbeidshverdagen som medarbeidere mener kan forbedres, men selskapet må samtidig forholde seg til de rammebetingelsene næringen gir gjennom anbudsforutsetningene.



Rekruttering

Mannskapsmangel har vært en av Tides største utfordringer gjennom året og da spesielt mangel på bussjåfører. Gjennom et solid og målrettet arbeid har Tide lykkes godt med å rekruttere flere nye bussjåfører i 2024, både i Norge og Danmark. Likevel er det fremdeles et udekket sjåførbehov ved flere av selskapets avdelinger, og situasjonen er særlig utfordrende i Tromsø.

Alderssammensetningen blant Tides bussjåfører vil i de kommende årene bidra til økt behov for rekruttering, ettersom flere medarbeidere når pensjonsalder og fratrer gjennom naturlig avgang. Tide har intensivert arbeidet med å rekruttere nye sjåfører og iverksatt tiltak for å beholde eksisterende bussjåfører.

Tide har i 2024 arbeidet bredt med employer branding og har iverksatt en rekke tiltak. Blant de større tiltakene er tett samarbeid med NAV, Nav Eures, oppdragsgivere, tiltaksbedrifter og kjøreskoler. Andre viktige rekrutteringstiltak er deltakelse i jobb- og utdanningsmesser, samt finansiering av oppgradering av førerkort ved noen stasjoner.

Økt ekstern synlighet av bussjåfør- og vognføreryrkene, samt selskapet som helhet, har vært avgjørende for å skape oppmerksomhet rundt karrieremulighetene. Dette bidrar ikke bare til å tiltrekke nye medarbeidere, men også til å styrke stoltheten blant eksisterende ansatte og bygge et positivt omdømme. Tide har fått gode tilbakemeldinger på ulike markedskampanjer, og spesielt «Bussuken» og «Bybaneuken» i sosiale medier var stor suksess.

Et mål for 2024 har vært å snu trenden der Tides sjåfører går fra fast arbeidsavtale til tilkallingsvikar, spesielt ved de store stasjoneringene i Norge. Ved å få flere faste sjåfører ansatt reduseres behovet for tilkallingsvikarer, og Tide ser derfor at ved avdelinger som er i mannskapsbalanse har denne trenden snudd.

Likebehandling

Det er et stort mangfold, både synlig og usynlig, blant medarbeidere i Tide med tanke på alder og bakgrunn, erfaring, livssituasjon ol. Medarbeidere i konsernet representerer blant annet 67 ulike nasjonaliteter. Konsernet har en kjønnsfordeling på 88 prosent menn og 12 prosent kvinner. Det er en økning på 1 prosentpoeng i andel kvinner fra 2023.

Tide registrerer kun om medarbeidere er mann eller kvinne, og vil fortsette med det frem til en eventuell endring i juridisk kjønn som også inkluderer «hen» er offentlig vedtatt i Norge og Danmark. Det er blant bussjåfører og vognførere at det er en hovedvekt av menn, mens i administrative stillinger er kjønnsbalansen betydelig bedre.

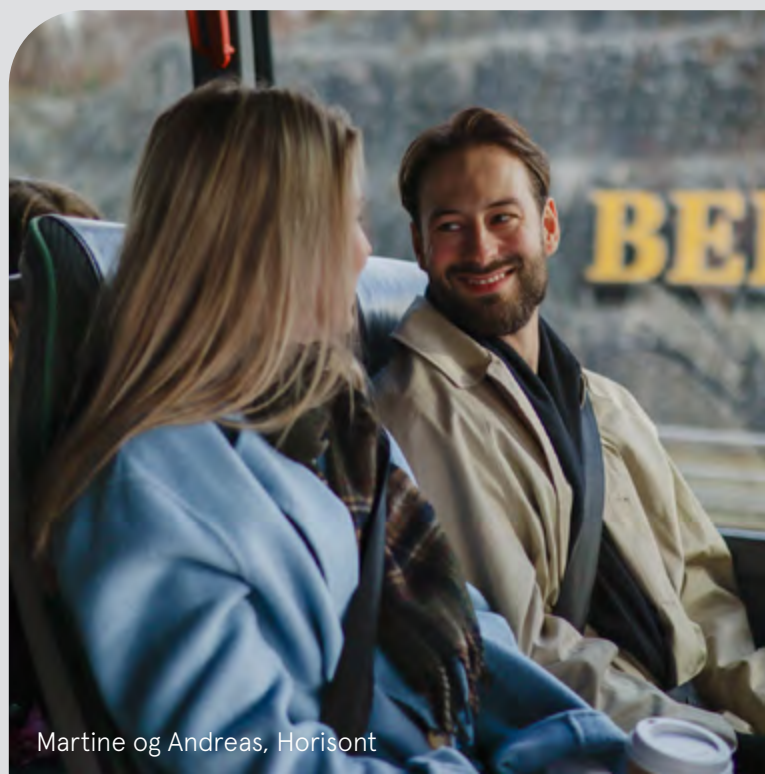
Konsernledelsen i Tide AS består av 2 kvinner og 8 menn, mens styret i Tide AS består av 4 kvinner og 4 menn.

Personvern og informasjonssikkerhet

Tide prioriterer både personvern og informasjonssikkerhet for å sikre at personopplysninger til kunder og selskapets ansatte behandles trygt og i samsvar med gjeldende regelverk. Tide har systemer og rutiner for behandling av personopplysninger, samt sikkerhetstiltak for å ivareta konfidensialitet, integritet og tilgjengelighet i all behandling av informasjon.

I 2023 gjennomførte konsernet en gjennomgang av sin GDPR-compliance for å identifisere eventuelle avvik. Basert på funnene ble det i 2024 iverksatt et oppfølgingsprosjekt for å rette avvikene, samt oppdatere rutiner og personvernerklæringer. Som en del av dette arbeidet ble ekstern konsulentbistand engasjert i 2024, for å bidra til å korrigere avvikene og forbedre Tides systemer og rutiner for behandling av personopplysninger.

Hendelser som kan innebære brudd på GDPR-bestemmelsene blir håndtert med stor alvorlighet og fulgt tett opp. I 2024 ble det ikke rapportert om alvorlige avvik i behandlingen av personopplysninger.



Martine og Andreas, Horisont



Pådriver for et ansvarlig samfunn

I respekt for menneskerettighetene har Tide klare prinsipper og forventninger til leverandører, kunder og samarbeidspartnere og er forpliktet til å opprettholde de høyeste etiske standarder, atferd og etterlevelse.

Tides etiske krav til leverandører spesifiserer minimumskravet fastsatt av Tide for etikk, miljø og sosiale forhold hos selskapets ulike leverandører, herunder kontraktspartnere og underleverandører. Tide har i 2024 fortsatt arbeidet med å systematisere kartleggingen av selskapets største leverandører og å oppfylle de krav som stilles i Åpenhetsloven. Loven skal sikre at menneske- og arbeidstakerrettigheter i egen drift og leverandørkjede ivaretas.

Basert på gjennomførte aktsomhetsvurderinger vurderer Tide om det er behov for å iverksette tiltak for forbedring. Videre står løpende gjennomgang og kvalitetssikring av innkjøpsmaler og prosedyrer sentralt i Tides arbeid for å sikre menneskerettigheter og gode og trygge arbeidsvilkår. Tide har en egen konsernpolicy for menneskerettigheter som er offentlig tilgjengelig.

Arbeidet med å sikre at Tide etterlever menneskerettighetene og at egne ansatte har anstendige arbeidsforhold, blir ivarettatt løpende gjennom et godt trepartssamarbeid mellom selskapet og representanter for arbeidstakerorganisasjoner samt vernetjenesten. Dette er også et sentralt punkt i de årlige internrevisjonene som utføres med bistand fra Kiwa. I tillegg har Tide en egen ekstern varslingsjeneste som er tilgjengelig for eventuelle interne og eksterne varsler.

Tide utarbeidet en egen redegjørelse for sitt arbeid innen åpenhetsloven i 2024 og denne er offentlig tilgjengelig på selskapets hjemmeside: <https://www.tide.no/om-tide/baere-kraft-og-esg-i-tide/>.

I henhold til likestillings- og diskrimineringsloven er det utarbeidet en likestillingsredegjørelse for Tide Buss. Redegjørelsen er publisert og offentlig tilgjengelig på selskapets hjemmeside: <https://www.tide.no/om-tide/om-selskapet/finans/%C3%B8konomisk-rapportering/>

Sponsorat og sosiale bidrag

Tide sponser sportsklubben Brann og har gjort det i en årrekke. Nytt fra 2024 er at selskapet også er stolt sponsor av Brann sitt kvinnelag. Tide samarbeider også med en rekke mindre lokale idrettslag, klubber, foreninger og bidrar i ulike arrangement. I Norge deler Tide hvert år ut en veldedig gave til en ideell organisasjon istedenfor julegave til sine medarbeidere. Det er de ansatte som får stemme frem mottaker og i 2024 gikk julebidraget til Sykehusklavnene, en norsk organisasjon som arbeider med å spre glede og latter til barn innlagt på sykehus.

I 2024 bidro også Tide til «Bartekampen», en landsdekkende kampanje i Norge for å samle inn penger til forskning på Prostatakreft og økt kunnskap om sykdommen. Dette var andre året Tide bidro med økonomisk støtte, samt synliggjøring av kampanjen både internt og eksternt.



Rikke og Anna, SK Brann

Tides samlede bærekraftsresultater



Samleverdi	Verdi	2024	2023
Generelt			
Antall årsverk	#	4162	3680

Ambisjon 1: Vi skal bidra til å nå klimamålene og utvikle bærekraftige mobilitetsløsninger

Vi skal redusere våre CO2-utslipp

Utslipp CO2 GHG Scope 1+2+3 (t CO2e)*	t CO2e	87 550	89 363
GHG Scope 1	t CO2e	62 662	63 564
GHG Scope 2	t CO2e	2 794	2 374
GHG Scope 3	t CO2e	22 094	23 425
CO2-utslipp per kjørte km	kg CO2e	0,688	0,763
CO2-utslipp per årsverk	t CO2e	21	24
Antall måleparametre i klimaregnskapet	#	10	10
Andel nullutslippsbusser av total busspark	%	20,6	14,7
Andel nullutslippsbiler av total bilpark	%	53,6	50,4
Andel busser med HVO, EL og biogass	%	31,5	25,7
Antall alvorlige miljøhendelser	#	1	1

Ambisjon 2: Vi skal bidra til at flere reiser kollektivt gjennom å gjøre det enkelt og trygt

Vi skal bidra til å øke andel kollektivreisende år for år

Antall passasjerer årlig, totalt	#	148 839 772	101 641 537
Passasjerer anbudsvirksomhet Norge	#	124 361 159	77 644 618
Passasjerer anbudsvirksomhet Danmark	#	23 642 169	23 144 192
Kommersiell virksomhet (fly- og ekspress)	#	836 444	856 837
Antall gjennomførte turoppdrag, kommersielt	#	104 052	109 765

Vi skal jobbe for å være kundens foretrukne leverandør, ha fornøyde kunder og de dyktigste medarbeiderne

Antall gjennomførte servicerelevante kurs for medarbeidere			
YSK-kurs	#	55	45
Servicerelevante kurs og aktiviteter	#	25	31
KTI - måling kommersiell (Sognefjord, Haukeli og Kystbussen)		91,90 %	88,40 %

Vi skal bidra til enkel og trygg kollektivtransport

Trafikksikkerhet - antall alvorlige ulykker/ skader per år			
Norge	#	5	0
Danmark	#	1	0

Ambisjon 3: Vi skal være en attraktiv arbeidsplass og pådriver for et ansvarlig samfunn

Vi skal være foretrukken arbeidsgiver i bransjen

Nærværsgrad			
Norge	%	90,4	89,96
Danmark	%	95,66	94,71
Turnover			
Norge	%	8,67	9,17
Danmark	%	21,34	18,61
Vi skal være en ansvarlig arbeidsgiver			
H-verdi			
Norge	#	7,44	6,86
Danmark	#	16,68	12,55

Rammevilkår for næringen 2024

Tide har et godt samarbeid med bransjeorganisasjonene Kollektivtrafikkforeningen og NHO Transport for å sikre gode og forutsigbare rammevilkår for næringen.

Som den nest største mobilitetsaktøren i Norge er Tide en naturlig bidragsyter inn i ulike bransjefora. Tide deltar derfor aktivt med fagpersoner i flere utvalg og arbeidsgrupper som etableres i næringen for å sikre en god utvikling av rammevilkår. I 2024 har Tide blant annet vært delaktig i det politiske påvirkningsarbeidet som har arbeidet for å sikre tilstrekkelig med bevilgninger til offentlig kollektivsatsing. I 2024 har Tide tatt del i et utvalg der bransjeforeningene og operatørene i fellesskap ser på hvordan rammevilkårene, balansering og standardisering av kontrakter må forbedres for å sikre en mer økonomisk bærekraftig næring for alle parter.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 4-5 bekrefter styret at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Aksjonærforhold

Tide AS er eid 100 prosent av DSD Bus AS.

Disponering av årsresultat/utbytte for 2024

Årsresultatet for Tide AS (morselskapet) viser et underskudd på NOK 92,2 millioner. Det ble ikke utbetalt utbytte for 2023 og det foreslås ikke utbetalt utbytte for 2024.

Overført fra annen egenkapital NOK 92,2 millioner inkludert føringer over utvidet resultat.

Konsernets årsresultat etter skatt ble NOK -105 millioner.

Tide AS har, via Fyrholmen AS, tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.



Fremtidsutsikter 2025



Samlet sett ble resultatet i Tide-konsernet kraftig forbedret i 2024 sammenlignet med 2023, og selskapet har lagt et godt grunnlag for at den positive resultatutviklingen vil fortsette inn i 2025. I tillegg vil et større konsernprosjekt for forbedret lønnsomhet sette ytterligere fart på implementering av resultatforbedrende tiltak utover i året.

Målsetningen til Tide konsernet i 2025 er styrket lønnsomhet og økonomisk overskudd kombinert med selektiv, moderat vekst.

Selskapet har identifisert en rekke kritiske faktorer som må adresseres for å lykkes med den overordnede økonomiske målsetningen.

Økt internasjonal usikkerhet

I 2025 er de økonomiske utsiktene for norske bedrifter preget av en blanding av moderat vekst, inflasjonspress og økt geopolitisk usikkerhet. Økt ustabilitet, krig i Ukraina og Midtøsten og usikkerhet rundt globale handelsforhold, kan også skape volatilitet og påvirke det makroøkonomiske klimaet. Det er usikkert hvordan eventuelle handelskonflikter vil slå ut for både økonomien og rammebetingelsene i Norge og Danmark. Uforutsigbare energipriser, forsyningskjeder og endringer i internasjonale handelsavtaler kan påvirke kostnader og markedsforhold for norske bedrifter, inkludert Tide-konsernet.

Rekruttering

Mangel på arbeidskraft i alle deler av organisasjonen har vært en utfordring for hele næringen i etterkant av pandemien og invasjonen av Ukraina. Tide har lagt ned betydelig innsats for å tiltrekke seg flere medarbeidere, både bussjåfører og vognførere. Innsatsen har gitt positive resultater med over 750 nye medarbeidere i konsernet. Likevel er det behov for å fortsette å videreføre dette arbeidet, spesielt i nordligere deler av Norge og i distriktene hvor andelen som går av med pensjon vil øke i årene som kommer. Tide vil fortsette å arbeide målrettet mot ulike målgrupper i 2025 for å øke bemanningen, og ikke minst for å beholde dagens sjåførmasse.

Driftsrelaterte forbedringsprosjekter

Et av områdene som tynger alle forretningsområdene i Tide konsernet er skader på kjøretøy. Det er derfor iverksatt et særskilt prosjekt i 2025 som skal arbeide med å redusere antall skader i konsernet, herunder skadeforebyggende arbeid og bedre oppfølging av skader. Likeledes forventes målrettet arbeid med sykefravær, vognparkutfordringer, mer optimaliserte driftsoperasjoner og nye tekniske støtteverktøy å gi positive resultateffekter. Tide vil i tillegg koble på eksterne, profesjonelle ressurser som skal gi ytterligere kraft bak forbedringstiltakene. Prosjektet har oppstart i 1. kvartal 2025.

Rammebetingelser

De nåværende norske anbudsmodellene innen mobilitetssektoren gir betydelige samfunnsøkonomiske fordeler og har vært avgjørende for den økte andelen reisende som velger kollektivtrafikk. Samtidig har de siste årene vist at modellen og rammebetingelsene ikke er tilstrekkelig tilpasset for å håndtere raske markedsendringer på en effektiv måte.

Tide mener det er vesentlige svakheter i modellen og at det er nødvendig å vurdere balansen mellom kontraktspartene sett fra et samfunnsøkonomisk



Elzbieta, Mannsverk

bærekraftig perspektiv. Kontraktene er ubalanserte, noe som har negative konsekvenser for både operatørselskapene og deres ansatte.

Tide vil derfor fortsette eget arbeid samt bidra inn i aktuelle samarbeidsfora i 2025 med mål om å oppnå en bedre balanse i kontraktsforholdene og en mer bærekraftig anbudsmoell med bedre rammevilkår i årene fremover. Etter Tides vurdering har oppdragsgiverne et ansvar for å forvalte kontraktene på en rettferdig og bærekraftig måte for alle aktører i verdikjeden. For å fremme utviklingen er det positivt at det nå er etablert arenaer der både leverandører og innkjøpere i bransjen i større grad arbeider sammen som én samlet verdikjede, med felles mål og samarbeid fremover.

For den danske virksomheten er det et krevende indeksbylde. Det jobbes målrettet for å bedre indeksene og man håper dette vil gi bedringer i 2025.

Snuoperasjonen til Tide sin kommersielle satsing, som etter omstruktureringen har fått navnet Tide Horisont, har vært vellykket. Det forventes at en ny strategi for selskapet vil ytterligere styrke selskapets skala-utnyttelse og posisjonering i markedet.

Lønnsomhet og stabil lønnsomhet over tid er Tides viktigste økonomiske målsetning, og for å lykkes med det er det viktig å hente ut bedre marginer i dagens drift og optimalisere driften i dagens anbud. Samtidig må Tide også tenke langsiktig og opprettholde fremtidig anbudsinntekt og forutsigbarhet. Tide har som mål om å gjenvinne egne anbud, samt noen nye strategisk utvalgte kontrakter. Bussnærin-

gen har hatt utfordringer over lang tid og i Norge ser man nå en tendens til at det er færre aktører med i anbudskonkurransene, noe som kan gi mulighet for å ta flere markedsandeler. I Danmark er det fremdeles en aggressiv priskonkurranse, noe som kan gjøre det vanskeligere å vinne nye anbud.

Selv om bransjen fortsatt står overfor utfordrende marginer og sterk konkurranse, har Tide en solid ordrereserve som gir selskapet en sterk posisjon for lønnsom drift i årene som kommer.

Tide mener at ytterligere konsolidering i bransjen kan bidra til økt lønnsomhet over tid. Økt driftskompleksitet, som følge av forventninger til digitalisering og profesjonalisering, samt flere regulatoriske krav, gjør at aktørene i næringen har et større behov for å hente ut skalafordeler i en bransje preget av lave marginer.

Tide har en sterk posisjon som en ledende aktør i bransjen og ser muligheter i å være en proaktiv deltaker når det gjelder å ta i bruk nye, miljøvennlige teknologier og utforske nye vekstmuligheter. Selskapets økonomiske hovedmålsetning for 2025 er samlede positive økonomiske resultater.

I mars 2025 annonserte konsernsjef Roger Harkstad at han ønsker å fratre sin stilling, og styret ønsker å rette en stor takk for hans betydelige bidrag til selskapet gjennom 14 år i Tide.

Styret vil også takke alle medarbeidere og tillitsvalgte for deres innsats og gode samarbeid i nok et år preget av krevende resultater.



Resultatoppstilling 01.01.-31.12.

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Tide AS

Konsern

2024	2023		Note	2024	2023
Driftsinntekter					
	-	Tur- og billettinntekter	2	640 170	572 601
	-	Kontraktsinntekter	2	4 796 053	4 045 204
66 729	63 235	Andre driftsinntekter	2, 22	322 700	267 236
66 729	63 235	Driftsinntekter		5 758 922	4 885 041
Driftskostnader					
2 759		Tap (-)/gevinst (+) ved salg av anleggsmidler	8	46 533	6 411
Driftskostnader					
		Varekostnad	3	318 238	322 168
62 427	58 035	Lønnskostnad	4,14	3 176 406	2 733 969
39 083	44 482	Andre driftskostnader	5,15,16	1 412 619	1 178 864
101 510	102 517	Driftskostnader før leasingkostnader, av- og nedskrivninger		4 907 264	4 235 001
-32 023	-39 282	EBITDA		898 192	656 451
9 299	7 633	Avskrivning varige driftsmidler	8, 9	703 509	591 259
-	-	Nedskrivning	9	-	45 000
-41 322	-46 915	Driftsresultat		194 683	20 192
1 136	-1 172	Inntekt fra tilknyttede selskaper	6, 10	1 136	-1 172
Finansinntekter og finanskostnader					
20 486	13 506	Finansinntekter		7 912	3 874
34 024	39 284	Finanskostnader		263 092	210 695
-13 539	-25 778	Netto finansposter	6	-255 180	-206 821
-53 725	-73 865	Resultat før skattekostnad		-59 361	-187 801
38 474	-16 032	Skattekostnad	7	45 231	-43 011
-92 199	-57 834	Årsresultat		-104 592	-144 790
-	-	Periodens resultat etter skatt for virksomhet under avhendelse		-	-
-92 199	-57 834	Årsresultat		-104 592	-144 790
Årsresultat tilordnes:					
-92 199	-57 834	Majoritet andel av årsresultat		-104 615	-144 748
-	-	Minoritet andel av årsresultat		23	-42
-92 199	-57 834	Sum tilordnet årsresultat		-104 592	-144 790
Utvidet resultatoppstilling:					
-92 199	-57 834	Årsresultat		-104 592	-144 790
-391	73	Estimatavvik pensjoner		-402	355
86	-16	Skatt poster som ikke kan reverseres		88	-78
Poster som kan reverseres					
-	-	Verdiregulering kontantstrømsikring		-376	-390
-	-	Omregningsdifferanser		13 869	15 630
-	-	Skatt poster som kan reverseres		83	86
-92 504	-57 777	Sum totalresultat		-91 329	-129 188
Totalresultat tilordnes:					
-92 504	-57 777	Majoritet andel av årsresultat		-91 352	-129 146
-	-	Minoritet andel av årsresultat		23	-42
-92 504	-57 777	Sum tilordnet		-91 329	-129 188
-92 504	-57 777	Totalresultat		-91 329	-129 188

Eiendeler per 31.12.

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Tide AS

Konsern

2024	2023	EIENDELER	Note	2024	2023
Anleggsmidler					
4 887	17 768	Varige driftsmidler	8, 9	3 853 321	3 453 535
18 469	6 305	Immaterielle eiendeler	8,22	76 107	30 956
980 081	804 465	Investeringer i datterselskaper	10	-	-
14 216	13 080	Finansielle eiendeler	18	169 234	18 113
-	38 388	Utsatt skattefordel	7	126 592	121 216
1 017 652	880 005	Sum anleggsmidler		4 225 253	3 623 821
Omløpsmidler					
-	-	Varelager	11	47 144	43 893
4 251	4 992	Kundefordringer	12, 18	302 471	263 757
82 975	272 301	Andre kortsiktige fordringer	12,18,22	176 487	432 483
450 546	222 137	Kontanter og bankinnskudd	16,18,21	548 641	370 692
537 772	499 430	Sum omløpsmidler		1 074 744	1 110 824
1 555 424	1 379 435	SUM EIENDELER		5 299 997	4 734 645

Egenkapital og gjeld per 31.12.

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

2024	2023		Note	2024	2023
EGENKAPITAL					
Innskutt egenkapital					
22 560	22 560	Aksjekapital		22 560	22 560
226		Ikke registrert kapitalforhøyelse		226	
76 123	228 386	Annen innskutt egenkapital		76 123	226 241
680 858	373 161	Overkurs		680 858	373 161
779 766	624 107	Sum innskutt egenkapital	13	779 766	621 962
Opptjent egenkapital					
0	-59 922	Annen egenkapital		-271 683	-296 306
0	-59 922	Sum opptjent egenkapital		-271 683	-296 306
-	-	Egenkapital Minoritetsinteresse		362	-72
779 766	564 185	Sum egenkapital til majoritetsseier		508 446	325 584
Gjeld					
Avsetning for forpliktelser					
		Utsatt skatt	7	22 897	15 827
9 639	9 423	Pensjonsforpliktelser	14	9 820	9 619
-	-	Andre avsetninger for forpliktelser	15	124 196	-
9 639	9 423	Sum avsetning for forpliktelser		156 913	25 446
Annen langsiktig gjeld					
78	3 251	Gjeld til kredittinstitusjoner	16	2 816 431	2 724 537
124 442	112 438	Øvrig langsiktig gjeld		26 023	25 567
-	-	Derivater	18	-573	-866
124 520	115 689	Sum annen langsiktig gjeld		2 841 882	2 749 237
Kortsiktig gjeld					
7 418	7 354	Leverandørgjeld	18	253 642	272 680
-	-	Betalbar skatt	7	0	0
3 411	3 176	Skyldige offentlige avgifter		179 289	136 692
3 451	3 957	Første års avdrag langsiktig gjeld	16	839 659	612 720
627 220	675 651	Annen kortsiktig gjeld	18,19,22	520 166	612 285
641 500	690 139	Sum kortsiktig gjeld		1 792 756	1 634 376
775 659	815 250	Sum gjeld		4 791 551	4 409 060
1 555 424	1 379 435	SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 299 997	4 734 645

Oppstilling av egenkapital 01.01.–31.12.

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Tide AS	Note	Aksjeka- pital	Innskutt annen egenkapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Balanse pr. 31. desember 2022		22 560	9 241	373 161	-	404 962
Føringer over utvidet resultat		-	-	-	57	57
Kapitalutvidelse						0
Årsresultat		-	-	-	-57 834	-57 834
Konsernbidrag		-	217 000	-	-	217 000
Balanse pr. 31. desember 2023		22 560	226 386	373 161	-57 776	564 185
Føringer over utvidet resultat		-	-	-	-305	-305
Kapitalutvidelse		226		149 774		150 000
Fisjon		-710		-1 225		-1 936
Tingsinnskudd		485		157 600		158 085
Fisjon ikke registrert i Brønnøysund		226		1 710		1 936
Årsresultat		-	-	-	-92 199	-92 199
Reklassifisering		-	-152 264	-162	152 426	0
Balanse pr. 31. desember 2024		22 785	76 123	680 858	0	779 766

		Annen egenkapital							
Konsern	Note	Aksje- kapital	Innskutt annen egen- kapital	Overkurs	Kontant- strøm sikringer	Om. regnings- differanse	Estimat- avvik	Opptjent egen- kapital	Sum egen- kapital
Balanse pr. 31. desember 2022		22 560	9 241	373 161	16 104	17 187	-548	-205 349	232 356
Føringer over utvidet resultat	7	-	-	-	-304	0	277		-27
Andre endringer		-	-	-		15 630	-		15 630
Årsresultat		-		-	-	-	-	-144 748	-144 748
Sum inntektsført		-	-	-	-304	15 630	277	-144 748	-129 146
Korrigeringsført direkte over egenkapitalen					-			5 370	5 370
Konsernbidrag		-	217 000	-	-	-			217 000
Balanse pr. 31. desember 2023		22 560	226 241	373 161	15 800	32 817	-271	-344 727	325 584
Føringer over utvidet resultat	7	-	-	-	-293		-313		-607
Andre endringer		-	-	-		13 869	-		13 869
Årsresultat		-		-	-	-	-	-104 615	-104 615
Sum inntektsført		-	-	-	-293	13 869	-313	-104 615	-91 352
Korrigeringsført direkte over egenkapitalen					-			1 764	1 764
Kapitalutvidelse		226		149 774					150 000
Tingsinnskudd Tide Bane AS				122 455				-	122 455
Konsernbidrag		-	-150 118	35 468	-	-		114 649	-
Balanse pr. 31. desember 2024		22 785	76 123	680 858	15 507	46 686	-585	-332 929	508 446

Oppstilling av egenkapital 01.01.–31.12. forts.

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Fond for urealiserte gevinster	Konsern	
	Rentebytte- avtaler	Sum
Balanse pr. 31. desember 2022	-	-
Årets endring	390	390
Skatt årets endring	-86	-86
Urealiserte tap overført annen egenkapital	-304	-304
Balanse pr. 31. desember 2023	-	-
Årets endring	376	376
Skatt årets endring	-83	-83
Urealiserte tap overført annen egenkapital	-293	-293
Balanse pr. 31. desember 2024	-	-

Kontantstrømoppstilling 01.01.–31.12.

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Tide AS

Konsern

2024	2023		Note	2024	2023
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter					
-53 725	-73 865	Resultat før skattekostnad		-59 361	-187 801
9 299	7 633	Avskrivning varige driftsmidler	8	703 509	591 259
-	-	Nedskrivning varige driftsmidler	8	-	45 000
-2 759	-	Tap/(gevinst) ved salg av varige driftsmidler	8	-46 533	-6 411
-1 136	1 172	Resultat fra tilknyttede selskaper	6, 10	-1 136	1 172
13 539	25 778	Netto finansposter	6	255 180	206 821
-	-187	Tap/(gevinst) ved salg av aksjer	6	-	-187
-	-	Endring i varelager	11	-2 780	-4 159
741	220	Endring i kundefordringer	12,18	-5 730	30 899
63	3 356	Endring i leverandørgjeld	18	-62 180	8 917
216	-483	Endring i pensjonsforpliktelser	14	202	-730
235	-514	Endring i annen kortsiktig gjeld	19		60 537
-	-	Betalte skatter	7	-	-
3 238	20 227	Endring i andre tidsavgrensingsposter		24 651	43 401
-30 288	-16 663	Netto kontantstrøm fra driften		805 821	788 717
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter					
4 290	-	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		104 641	15 461
-11 537	-10 624	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	8	-244 204	-297 695
-	-	Kapitalinnskudd datterselskap		-	-
-	-	Innbetaling av lån fra datter		-	-
-	-	Netto kontanteffekt ved fusjon		-	-
-20 000	-	Utbetaling av lån til datterselskap		-	-
87 324	-	Endring konsernkontoordning		-	-
7 487	-	Netto kontanteffekt ved inntreden konsernkontoordning		79 609	-
-	36 087	Innbetalinger ved salg av aksjer		-	36 087
-96	-6 815	Utbetalinger ved kjøp av aksjer i datter		-39 757	-6 815
-	-	Inntekter fra investeringer i datterselskap		-	-
-	-	Utbetaling til andre investeringer		-1 121	-
20 486	13 506	Mottatte renter		7 912	3 874
-	-	Mottatt utbytte	8	-	-
87 953	32 154	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-92 920	-249 088

Kontantstrømoppstilling 01.01.–31.12. forts.

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter				
-28 024	-39 284	Betalte renter	-263 093	-210 696
-	-	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	33 171	216 725
-3 461	-3 680	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-596 220	-506 108
-	-	Utbetaling ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	-	-
-9 538	25 434	Endring konsernkontoordning	-	-
150 000	-	Innbetaling av egenkapital	150 000	-
-	45 000	Innbetaling av lån fra mor	-	45 000
-	-	Innbetaling av lån fra datter	-	-
-	-	Utbetaling av utbytte	-	-
61 768	-	Innbetaling av konsernbidrag	61 768	-
170 745	27 470	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-614 374	-455 079
228 409	42 961	Netto endring likvider gjennom året	98 528	84 550
-	-	Valutagevinst-/tap på kontanter og kontantekvivalenter	-	-
-	-	Netto endring likvider for virksomhet under avhendelse	-	-
222 137	179 177	Betalingsmidler 01.01.	450 113	286 140
450 546	222 137	Betalingsmidler 31.12.	548 768	370 692
-	-	Virksomhet under avhendelse	-	-
450 546	9 499	Sum	548 641	370 692
-	-	Bundne midler (skattetrekk)	6 078	5 132
-	-	Betalingsmidler i utenlandsk valuta	-	-

Konsernet har ubenyttede trekkrettigheter på MNOK 190 per 31.12.24

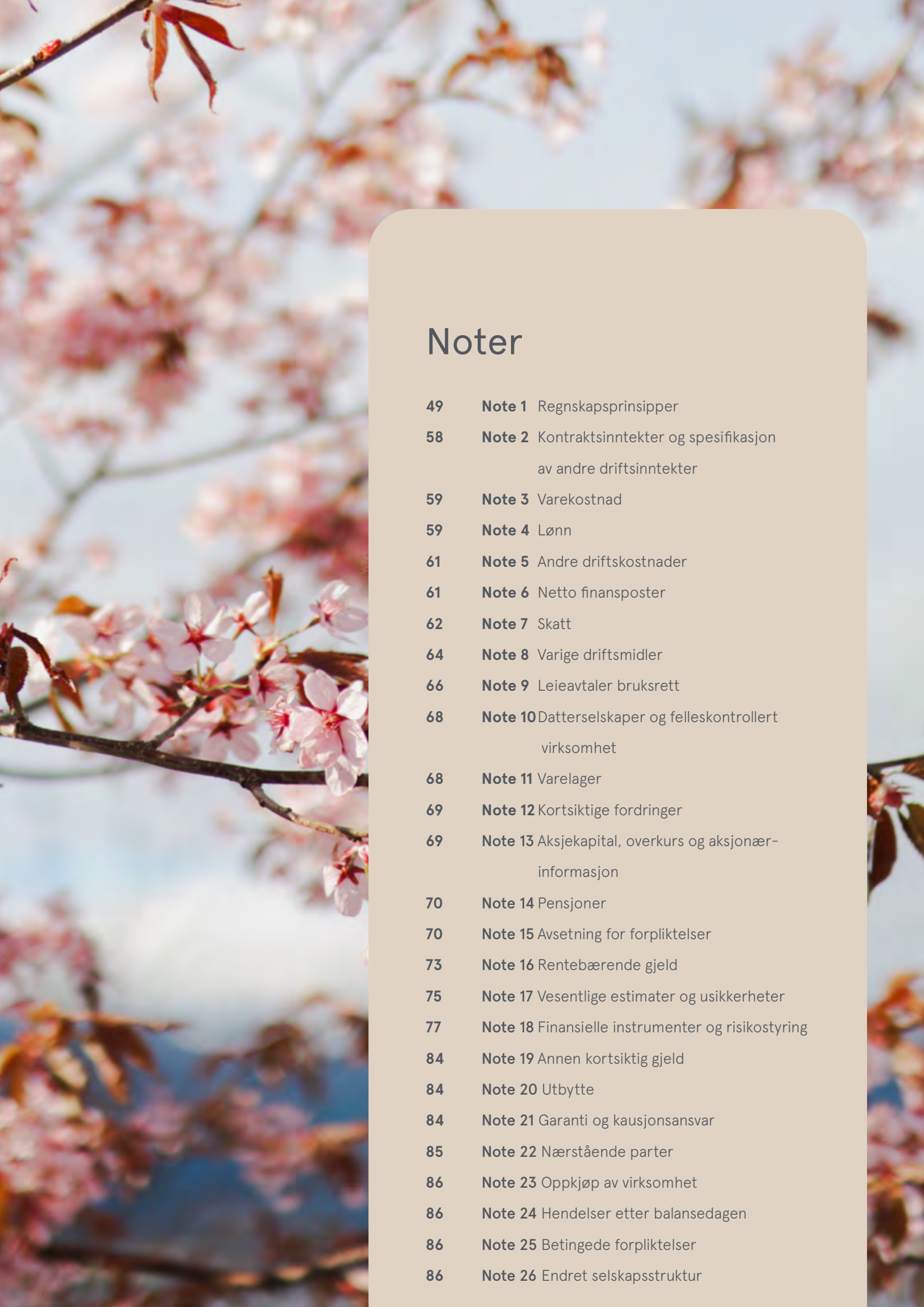
Betalingsmidler består av kontanter i kasse og i bank.

Konsernet har nye leasingforpliktelser (neddiskontert) på 243 mnok i 2024. I 2023 var det inngått leasingforpliktelser på totalt 264 mnok. Det er ikke nye leasingforpliktelse i Tide AS i 2024 eller i 2023. Nedbetaling av forpliktelsen består av renter og avdrag, hvor renter knyttet til leasingforpliktelsen er en del av betalte renter og blir klassifisert som rentekostnader i konsernet. Avdrag på leasingforpliktelse fremkommer i linje for utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld.



Reidar, Nordheimsund





Noter

49	Note 1 Regnskapsprinsipper
58	Note 2 Kontraktsinntekter og spesifikasjon av andre driftsinntekter
59	Note 3 Varekostnad
59	Note 4 Lønn
61	Note 5 Andre driftskostnader
61	Note 6 Netto finansposter
62	Note 7 Skatt
64	Note 8 Varige driftsmidler
66	Note 9 Leieavtaler bruksrett
68	Note 10 Datterselskaper og felleskontrollert virksomhet
68	Note 11 Varelager
69	Note 12 Kortsiktige fordringer
69	Note 13 Aksjekapital, overkurs og aksjonær- informasjon
70	Note 14 Pensjoner
70	Note 15 Avsetning for forpliktelser
73	Note 16 Rentebærende gjeld
75	Note 17 Vesentlige estimater og usikkerheter
77	Note 18 Finansielle instrumenter og risikostyring
84	Note 19 Annen kortsiktig gjeld
84	Note 20 Utbytte
84	Note 21 Garanti og kausjonsansvar
85	Note 22 Nærstående parter
86	Note 23 Oppkjøp av virksomhet
86	Note 24 Hendelser etter balansedagen
86	Note 25 Betingede forpliktelser
86	Note 26 Endret selskapsstruktur

Generelt

Tide AS er et norsk aksjeselskap og ble stiftet 23. oktober 1880. Selskapet har organisasjonsnummer 912 423 921. Selskapet har sitt hovedkontor i Møllendalsveien 1 a, 5893 Bergen, Norge.

Tide AS er morselskap i et konsern, og datterselskapene har igjen ytterligere datterselskaper. En oversikt over konsernselskapene finnes i Note 10. Konsernselskapene blir i det videre samlet omtalt som Tide, mens morselskapet betegnes Tide AS.

Tide er et av de største privateide transport-selskapene innen kollektivtransport i Norge og Danmark. Tide driver rutetrafikk med buss og turbussvirksomhet, samt opplevelsesreiser.

Dette årsregnskapet ble vedtatt av selskapets styre 22. april 2024.

Regnskapsprinsipper

Bekreftelse finansielt rammeverk

Konsern- og selskapsregnskapet til Tide AS er utarbeidet i samsvar med forenklet International Financial Reporting Standards (IFRS) og fortolkninger fra IFRS fortolkningskomité (IFRIC), som fastsatt av EU. Standardene og fortolkninger er publisert av International Accounting Standards Board (IASB) og er gjeldende per 31. desember 2024. Til slutt i denne prinsippnoten er det tatt inn en oversikt over endringer i standarder og fortolkninger siste år, status på frivillige standarder og tolkninger, samt en kort omtale av hvordan Tide AS har forholdt seg til disse.

Selskapet benytter seg av adgangen til å fravike bestemmelsen i IAS 10 nr. 12 og 13, IAS 27.12, IFRS 9.5.7.1 A og IFRIC 17 nr. 10 i forenklet IFRS, slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser. Skattekonskvenser av avsatt konsernbidrag regnskapsføres i samme periode som konsernbidraget innregnes som forpliktelse.

Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift.

Grunnlag for utarbeidelse

Historisk kost er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskapet med unntak av enkelte finansielle instrumenter som er vurdert til virkelig verdi med verdiendringer over resultatet eller til virkelig verdi med verdiendringer over andre inntekter og kostnader.

Viktige forutsetninger og regnskapsestimater

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med forenklet IFRS innebærer at ledelsen må utøve skjønn gjennom bruk av forutsetninger som har påvirket estimater for eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader og opplysninger om potensielle forpliktelser. Estimater og forutsetninger evalueres løpende og er basert på historisk erfaring kombinert med forventninger om fremtidige hendelser som anses å være sannsynlige på vurderingstidspunktet. Fremtidige hendelser kan imidlertid medføre at forutsetninger endrer seg. Effekten av endringene blir regnskapsført når en med tilstrekkelig sikkerhet kan fastsette de nye estimatene i samsvar med gjeldende regnskapsregler.

Anleggsmidler

Tide vurderer løpende forventet brukstid og restverdi på anleggsmidler. Dette har betydning for årlige avskrivninger. Videre vurderer Tide anleggsmidlenes verdi og hvorvidt det er behov for å gjøre nedskrivninger. Disse vurderingene involverer en stor grad av skjønn. Det vises her til Note 8, varige driftsmidler og Note 16, vesentlige estimater og usikkerhet.

Pensjonsforpliktelser

Tide har forpliktelser knyttet til tidligere og noen få nåværende ansattes opptjente pensjonsrettigheter knyttet til ytelsesbasert pensjonsordninger. Beregningene innebærer at Tide må fastsette økonomiske og demografiske forutsetninger. Endringer i forutsetningene kan gi betydelige utslag på de beregnede forpliktelser med konsekvens for fremtidige pensjonskostnader. Det viser til Note 14, pensjoner, for nærmere beskrivelse av hvilke forutsetninger som er lagt til grunn.

I det følgende blir Tides regnskapsprinsipper presentert. Disse er fulgt for alle år som er omfattet av dette årsregnskapet, dersom ikke annet er positivt sagt.

a) Klassifisering av balanseposter

Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler.

Fordringer blir klassifisert som omløpsmidler dersom de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. Andre eiendeler blir klassifisert som anleggsmidler.

For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

b) Konsolideringsprinsipp

Konsernregnskapet omfatter morselskapet og enheter kontrollert av Tide AS, det vil si datterselskapene.

Kontroll er oppnådd når selskapet har makt over investeringen, er eksponert for, eller har rettigheter til variabel avkastning fra involveringen i investeringen, samt har evne til å bruke sin makt til å påvirke avkastningen. Virkningen av potensielle stemmeretter som kan utøves eller konverteres på balansedagen tas med i vurderingen. Når selskapet ikke har majoriteten av stemmeberettigede aksjer, har det kontroll over investeringen når stemmeretten er nok til å gi det den praktiske evnen til å påvirke de relevante aktivitetene til investeringen alene.

Inntekter og kostnader fra datterselskaper som er ervervet eller avhendet i løpet av året medtas eller unntas fra konsolidert resultatregnskap på det tidspunkt Tide oppnår eller avgir kontroll. Totalresultatet fra datterselskapene henføres til aksjonærer og ikke-kontrollerende eierinteresser selv om dette medfører en negativ ikke-kontrollerende eierinteresse.

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene, inkludert internfortjeneste og urealisert gevinst og tap i konsernet, er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsippene som morselskapet.

Endringer i konsernets eierinteresser i datterselskaper som medfører at konsernet ikke mister kontroll over datterselskapet, regnskapsføres som en egenkapitaltransaksjon. Differansen mellom bokført verdi av den ikke-kontrollerende eierinteressen og virkelig verdi av vederlaget innregnes direkte i opptjent egenkapital.

Virksomhetssammenslutninger

Oppkjøp av virksomheter regnskapsføres etter oppkjøpsmetoden. Vederlaget som er ytt måles til virkelig verdi (på dato for overtakelsen) av overførte eiendeler, pådratte forpliktelser og utstedte egenkapitalinstrumenter. Inkludert i vederlaget er også virkelig verdi av alle eiendeler eller forpliktelser som følge av at avtale er betinget. Utgifter som er direkte henførbare til virksomhetssammenslutningen kostnadsføres når de påløper.

Identifiserbare eiendeler, og gjeld regnskapsføres til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet, med unntak av utsatt skattefordeler og -forpliktelser. Dersom summen av vederlaget, balanseført beløp av ikke-kontrollerende eiere og virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet av tidligere eierinteresser overstiger virkelig verdi av identifiserbare nettoeiendeler i det oppkjøpte selskapet, balanseføres

differansen som goodwill. Hvis summen er lavere enn selskapets nettoeiendeler, resultatføres differansen umiddelbart.

Når virksomhet erverves i flere trinn skal eierandelen fra tidligere kjøp verdsettes på nytt til virkelig verdi på kontrolltidspunktet med resultatføring av verdiendringen.

Endring i virkelig verdi av betinget vederlag som oppstår som følge av tilleggsinformasjon innhentet innen et år fra oppkjøpstidspunktet om fakta og forhold som eksisterte på oppkjøpstidspunktet, blir justert retrospektivt med tilsvarende endring i goodwill.

Betinget vederlag betalt av kjøper innregnes til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Betinget vederlag er klassifisert som en eiendel eller forpliktelse og er målt til virkelig verdi med endring i virkelig verdi innregnet i resultatregnskapet eller som en endring i totalresultatet. Betinget vederlag som ikke faller inn under IAS 39 er målt i samsvar med gjeldende IFRS. Betinget vederlag som er klassifisert som egenkapital blir ikke målt på nytt i senere rapporteringsperioder og justeringer blir innregnet i egenkapitalen.

Dersom regnskapsføringen for en virksomhetssammenslutning ikke er fullstendig ved slutten av rapporteringsperioden, der sammenslutningen foretas, så rapporterer Tide foreløpig verdier for eiendeler og gjeld der virkelig verdi er ufullstendig. Disse midlertidige verdiene justeres løpende innen de neste tolv måneder for å reflektere ny informasjon som er innhentet om forhold som eksisterte på oppkjøpsdatoen som ville ha påvirket verddivurderingen på oppkjøpsdatoen om de var kjent.

Omorganiseringer med uendret eierskap

Omorganiseringer med uendret eierskap videreføres i selskapsregnskapet til de verdiene investeringene var regnskapsført til umiddelbart før omorganiseringen.

Datterselskaper

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Investering i tilknyttet selskap

Investeringer i tilknyttede selskaper vurderes etter egenkapitalmetoden.

c) Måling av virkelig verdi

Tide måler finansielle instrumenter, som derivater, og ikke-finansielle eiendeler til virkelig verdi på hver

balansedato og alle identifiserte eiendeler og gjeld ervervet gjennom virksomhetssammenslutninger til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Alle eiendeler og gjeld som måles til virkelig verdi på balansedagen eller som er beskrevet i årsrapporten er kategorisert innenfor virkelig verdi hierarkiet.

Basert på laveste inputnivå som er vesentlig for målingen av virkelig verdi er disse definert som følger:

- Nivå 1: Virkelig verdi måles ved bruk av ikke justerte noterte priser fra aktive markeder for identiske eiendeler og forpliktelser
- Nivå 2: Virkelig verdi måles ved bruk av direkte eller indirekte observerbar input annet enn laveste nivå
- Nivå 3: Virkelig verdi måles ved bruk av ikke observerbar input

Ved estimering av virkelig verdi av eiendeler og gjeld bruker Tide observerbare markedsdata så langt det lar seg gjøre. Hvor input på nivå 1 ikke er tilgjengelig kan Tide bruke tredjepart kvalifiserte verdsetter for å utføre verdivurderingen. Tide har ikke vesentlige ikke-finansielle eiendeler og gjeld som må måles til virkelig verdi på hver balansedag.

For eiendeler og gjeld som innregnes i konsernselskapet regelmessig vurderer Tide om det har vært omklassifiseringer mellom de ulike nivåene i hierarkiet (basert på laveste inputnivå som er vesentlig for målingen av virkelig verdi) på hver balansedato.

d) Segmentrapportering

Driftssegmenter rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets øverste beslutningstakere. Selskapets øverste beslutningstaker, som er ansvarlig for allokering av ressurser til og vurdering av inntjening i driftssegmentene, er definert som konsernledelsen.

"Armlengdes avstand" er lagt til grunn for prising av interne varer og tjenester. Segmentresultat, eiendeler og forpliktelser inkluderer poster som relaterer seg direkte til segmentene. Dette inkluderer også inntekter og kostnader til konsernadministrasjon. Segmentinformasjonen er rapportert i samsvar med Tides regnskapsprinsipper. Gevinster og tap fra konserninterne overføringer, konsernbidrag og utbytte er ikke inkludert i resultatene fra segmentene. Elimineringer i balansen omfatter i hovedsak interne fordringer og gjeld.

e) Valuta

Funksjonell valuta

Tide presenterer årsregnskapet i norske kroner (NOK), som også er funksjonell valuta i alle selskapene i konsernet med unntak av Tide Bus Danmark A/S og selskapets datterselskap som har danske kroner (DKK) og euro (EUR) som funksjonell valuta. Alle beløp i årsregnskapet er i hele tusen NOK, hvis ikke annet spesifikt er oppgitt.

Transaksjoner i utenlandsk valuta

I selskapenes regnskaper blir transaksjoner i annen valuta enn selskapets funksjonelle valuta innregnet basert på valutakursen på transaksjonstidspunktet. Realisert valutagevinst eller -tap ved oppgjør og omregning av pengeposter i fremmed valuta til kursen på balansedagen resultatføres. Pengeposter i valuta er vurdert til kursen på balansedagen ved utgangen av regnskapsperioden. Dersom valutaposisjonen anses som kontantstrømsikring, regnskapsføres gevinst eller tap som del av utvidet resultat frem til den sikrede eiendel / gjeld realiseres, hvorpå dette resultatføres.

Omregning til NOK for utenlandske virksomheter

Resultatregnskap og balanse for konsernselskaper med funksjonell valuta forskjellig fra presentasjonsvalutaen regnes om på følgende måte:

- (a) Balanseposter omregnes til norske kroner med valutakursen på balansedagen.
- (b) Resultatposter omregnes til norske kroner ved å benytte årlig gjennomsnittskurs for hver måned. Ved store transaksjoner og hendelser benyttes transaksjonskurs, da den vil gi et bedre estimat enn ved bruk av gjennomsnittskurs.
- (c) Omregningsdifferanser føres mot utvidet resultat og spesifiseres separat i oppstillingen over egenkapitalen.

Ved salg av hele eller deler av utenlandsk virksomhet omklassifiseres tilhørende omregningsdifferanse fra utvidet resultat og over resultatet som en del av gevinsten eller tapet ved salget.

f) Inntektsføring

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva konsernet forventer å motta for varen eller tjenesten. Konsernet har konkludert med at det er prinsipal i dets inntektsstrømmer, fordi det kontrollerer varene og tjenestene før disse overføres til kunden.

Konsernet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som konsernet tilbyr disse. Den metoden som anvendes er den som best reflekterer overføringen av kontroll.

Dersom vederlaget avtalt i en kontrakt omfatter et variabelt beløp, estimerer konsernet vederlaget som det er berettiget til i bytte mot overføring av de avtalte tjenestene til en kunde. Det variable vederlaget blir estimert på tidspunktet for kontraktsinngåelse og begrenset (tilbakeholdt) inntil det er «svært sannsynlig» at en «betydelig» reversering av estimert inntekt ikke vil forekomme i etterfølgende perioder.

Konsernet har valgt å benytte seg av den praktiske løsningen for utgifter knyttet til oppnåelse av en kontrakt som tillater at konsernet løpende kostnadsfører slike utgifter.

Inntektene inkluderer i hovedsak følgende elementer:

Billettinntekter

Billettinntekter omfatter inntekter fra kommersiell passasjerfrakt, deriblant reiseliv, kystbuss, flybuss mm. Mesteparten av dette er kontantsalg med unntak av reiselivsinntekter som består hovedsakelig av kredittsalg via reisebyråer.

Kontraktsinntekter

Kontraktsinntekter er i all hovedsak vederlag for kollektivtjenester i anbudskontrakter med det offentlige. Salg av tjenester resultatføres i den perioden leveransen utføres. For de fleste anbudskontrakter er inntektsføringen lineær, men den kan i enkelte tilfeller variere fra periode til periode. Krav på kontraktsinntekt blir balanseført som en fordring dersom inntektene ikke fullt ut er innbetalt ved årsskiftet.

Renteinntekter

Renteinntekter blir resultatført etter hvert som inntektene blir opptjent basert på den effektive-rente-metoden. Ved nedskrivning av lån og fordringer, reduseres fordringens balanseførte verdi til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er estimert fremtidig kontantstrøm diskontert med opprinnelig effektiv rente. Etter nedskrivning resultatføres renteinntekter basert på amortisert kost og opprinnelig effektiv rentesats. Inntekter fra utbytte

Utbytteinntekter resultatføres når rett til å motta betaling oppstår.

g) Offentlige tilskudd

Driftstilskudd

Tilskudd som kompenserer for kostnader eller manglende inntekter blir resultatført i samme år som kostnaden eller den manglende inntekten tilskuddet er ment å kompensere, og klassifiseres henholdsvis som kostnadsreduksjon eller driftsinntekt.

h) Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid og som anskaffes separat regnskapsføres til anskaffelseskost. Slike eiendeler har begrenset utnyttbar levetid, og føres til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger. De avskrives lineært over forventet økonomisk levetid, og behandles for øvrig på samme måte som varige driftsmidler i regnskapet.

Anskaffelseskost for disse eiendelene avskrives lineært over følgende perioder: Markedsrelaterte eiendeler 1 – 5 år.

i) Varige driftsmidler

Varige driftsmidler med begrenset levetid regnskapsføres til anskaffelseskost. Disse blir avskrevet lineært over forventet økonomisk levetid. Varige driftsmidler er således vurdert til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Anskaffelseskost inkluderer lånekostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmiddelet. Ikke-ferdigstilte varige driftsmidler regnskapsføres som anlegg under utføring. Når eiendeler er solgt eller avhendet, blir anskaffelseskost og akkumulerte av- og nedskrivninger tilbakeført i regnskapet. Eventuelle tap eller gevinster fra salget i forhold til bokført verdi umiddelbart før realisasjonen blir resultatført.

Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført i resultatregnskapet. Utgifter ved større utskiftinger og fornyelser som øker driftsmiddelets verdi vesentlig, balanseføres og avskrives planmessig. Ved utskiftinger som balanseføres, resultatføres gjenværende bokført verdi av de komponenter som skiftes ut.

Kostpris med fradrag for utrangeringsverdi blir avskrevet lineært fra kjøpstidspunktet over forventet økonomisk levetid på følgende måte:

Utstyr og inventar	3 – 5 år
Datasystemer	7 – 9 år
Busser	9 – 12 år
Eiendommer	25 – 30 år
Tomter	ingen avskrivning

Avskrivningsperiode og –metode blir vurdert hvert år for å sikre at metoden og perioden som blir benyttet samsvarer med de økonomiske realitetene til anleggsmiddelet. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Tilsvarende gjelder for utrangeringsverdier. Anlegg under utføring avskrives ikke.

Kjøp og salg av varige driftsmidler vurderes som en del av den ordinære driften til selskapet. Gevinst og tap ved salg blir presentert netto på egen linje i resultat og regnskap.

j) Leieavtaler og leie av varige driftsmidler

Konsernet som leietaker

Innregning av leieavtaler og innregningsunntak

Ved inngåelse av en kontrakt vurderer konsernet hvorvidt kontrakten er eller inneholder en leieavtale. En kontrakt er eller inneholder en leieavtale dersom kontrakten overfører retten til å ha kontroll med bruken av en identifisert eiendel i en periode i bytte mot et vederlag.

På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner konsernet en leieforpliktelse og en tilhørende bruksretteiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak:

- Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere).
- Eiendeler av lav verdi.

For disse leieavtalene innregner konsernet leiebetalingene som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Leieforpliktelse

Konsernet måler leieforpliktelser på iverksettelsestidspunktet til nåverdien av leiebetalingene som ikke betales på dette tidspunktet. Leieperioden representerer den uoppsigelige perioden av leieavtalen, i tillegg til perioder som omfattes av en opsjon enten om å forlenge eller si opp leieavtalen dersom konsernet med rimelig sikkerhet vil/ikke vil utøve denne opsjonen.

Leiebetalingene som inngår i målingen av leieforpliktelsen består av:

- Faste leiebetalinger (herunder i realiteten faste betalinger), minus eventuelle fordringer i form av leieinsentiver.
- Variable leiebetalinger som er avhengige av en indeks eller en rentesats, første gang målt ved hjelp av indeksen

eller rentesatsen på iverksettelsestidspunktet.

- Beløp som forventes å komme til betaling for konsernet i henhold til restverdigarantier.
- Utøvelseskursen for en kjøpsopsjon, dersom konsernet med rimelig sikkerhet vil utøve denne opsjonen.
- Betaling av bot for å si opp leieavtalen, dersom leieperioden gjenspeiler at konsernet vil utøve en opsjon om å si opp leieavtalen.

Leieforpliktelsen måles etterfølgende ved å øke den balanseførte verdien for å gjenspeile renten på leieforpliktelsen, redusere den balanseførte verdien for å gjenspeile utførte leiebetalinger og måle den balanseførte verdien på nytt for å gjenspeile eventuelle revurderinger eller endringer av leieavtalen, eller for å reflektere justeringer i leiebetalinger som følger av justeringer i indekser eller rater.

Konsernet inkluderer ikke variable leiebetalinger i leieforpliktelsen. I stedet innregner konsernet disse variable leiekostnadene i resultatregnskapet.

Konsernet presenterer sine leieforpliktelser på egne linjer i balanseoppstillingen.

Bruksretteiendeler

Konsernet måler bruksretteiendeler til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte avskrivninger og tap ved verdifall, justert for eventuelle nye målinger av leieforpliktelsen.

Anskaffelseskost for bruksretteiendelene omfatter:

- Beløpet fra førstegangsmålingen av leieforpliktelsen.
- Alle leiebetalinger ved eller før iverksettelsestidspunktet, minus eventuelle leieinsentiver mottatt.
- Alle direkte utgifter til avtaleinngåelse påløpt konsernet.

Et anslag over utgiftene påløpt leietaker for demontering og fjerning av den underliggende eiendelen, gjenoppbygging av stedet der enheten er plassert, eller gjenoppbygging av den underliggende eiendelen til den stand som vilkårene i leieavtalen krever, med mindre disse utgiftene påløper under produksjonen av varene.

Konsernet anvender avskrivningskravene i IAS 16 Eiendom, anlegg og utstyr ved avskrivning av bruksretteiendelen, bortsett fra at bruksretteiendelen avskrives fra iverksettelsestidspunktet fram til det som inntreffer først av slutten av leieperioden og slutten av bruksretteiendelenes

utnyttbare levetid. Konsernet anvender IAS 36 «Verdifall på eiendeler» for å fastslå om bruksretteiendelen er verdiforringet og for å regnskapsføre eventuelle påviste tap ved verdifall.

Konsernet som utleier

Klassifisering av leieavtaler

For kontrakter hvor konsernet er utleier, klassifiseres leieavtaler som enten en operasjonell leieavtale eller en finansiell leieavtale. En leieavtale klassifiseres som en finansiell leieavtale dersom den i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel. En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

Konsernet som utleier har ingen finansielle leieavtaler.

Operasjonelle leieavtaler

For operasjonelle leieavtaler innregner konsernet leiebetalinger som andre inntekter, hovedsakelig lineært, med mindre et annet systematisk grunnlag bedre gjenspeiler det mønsteret der fordelene ved bruken av den underliggende eiendelen reduseres. Konsernet innregner utgifter som har påløpt ved opptjening av leieinntekten som en kostnad. Konsernet legger til direkte utgifter til avtaleinngåelse som påløper ved inngåelse av en operasjonell leieavtale, til den underliggende eiendelens balanseførte verdi og innregner disse utgiftene som en kostnad over leieperioden på samme grunnlag som leieinntekten.

k) Nedskrivning av ikke-finansielle anleggsmidler

Tide vurderer balanseførte beløp for eiendeler og identifiserbare immaterielle eiendeler årlig eller oftere hvis hendelser og endringer i forutsetninger indikerer at balanseførte beløp ikke er gjenvinnbart. Ved indikasjoner på behov for nedskrivning vil det bli vurdert om gjenvinnbart beløp på anleggsmidlene relatert til den tilhørende vurderingsenheten overstiger regnskapsført verdi. Gjenvinnbart beløp for en eiendel eller kontantstrømgenererende enhet er det høyeste av vurderingsenhetens bruksverdi og netto salgsverdi. Med bruksverdi menes nåverdien av fremtidige kontantstrømmer som forventes å oppstå fra vurderingsenheten mens netto salgsverdi defineres som virkelig verdi fratrukket salgskostnader. I de tilfeller anleggsmidlene i vurderingsenheten er bundet opp i kontrakter (f.eks. anbudskontrakter) og ikke kan realiseres uten at kontraktsbrudd kan påberopes av avtalepart, benyttes bare bruksverdi som et alternativ for gjenvinnbart beløp.

Fremtidige kontantstrømmer omfatter vurderingsenhetens kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter før skatt tillegg tilhørende anleggsmidlers terminalverdi ved utløp av de kontrakter som eventuelt er grunnlaget for vurderingsenheten. Erstatningsinvesteringer inkluderes i de fremtidige kontantstrømmene ved beregning av bruksverdi, mens investeringer som øker kapasiteten holdes utenfor.

Dersom gjenvinnbart beløp er lavere enn regnskapsført verdi, vil anleggsmidlene bli nedskrevet til denne verdien. Eventuell goodwill blir redusert først.

Nedskrivningen blir tilbakeført dersom grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Tilbakeføringer skjer til den bokførte verdien eiendelen ville hatt dersom ingen nedskrivning hadde vært registrert for driftsmiddelet. Det er unntak for goodwill, som ikke har en slik tilbakeføringsadgang.

l) Finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter er definert som enhver kontrakt som både gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller egenkapitalinstrument for et annet foretak. Finansielle instrumenter omfatter blant annet derivater, bankinnskudd, aksjeinvesteringer, fordringer, lån fra kredittinstitusjoner, leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld eksklusiv offentlig gjeld. Forskuddsbetalte kostnader og inntekter er her unntatt.

Finansielle eiendeler og finansielle forpliktelser innregnes i Tides konsoliderte oppstilling av eiendeler og gjeld når Tide blir part i de kontraktsmessige vilkårene til instrumentet. Alle finansielle eiendeler som ikke regnskapsføres til virkelig verdi over resultatet, balanseføres første gang til virkelig verdi med tillegg av transaksjonsutgifter. Finansielle eiendeler som føres til virkelig verdi over resultatet regnskapsføres ved anskaffelsen til virkelig verdi og transaksjonsutgiftene resultatføres. Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet måles til virkelig verdi etter førstegangs balanseføring. Utlån og fordringer måles i senere perioder til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes metode.

Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter og kontantekvivalenter inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kundefordringer og andre langsiktig- og kortsiktige fordringer

Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer regnskapsføres ved førstegangsregistrering til virkelig verdi og deretter til amortisert kost. Fordringer med løpetid kortere

enn tre måneder neddiskonteres normalt ikke. Fordringer som forfaller mer enn tre måneder etter balansedagen blir regnskapsført til amortisert kost redusert for tap på verdifall. Effektiv rente på rentebærende instrumenter resultatføres under finansinntekter.

Leverandørgjeld og andre kortsiktige forpliktelser

Leverandørgjeld og andre kortsiktige forpliktelser måles til virkelig verdi på etableringstidspunktet og regnskapsføres deretter til amortisert kost fastsatt ved bruk av effektiv rentes metoden. Kortsiktige forpliktelser som forfaller innen tre måneder neddiskonteres normalt ikke.

Rentebærende lån

Rentebærende lån innregnes ved førstegangs balanseføring til virkelig verdi redusert for transaksjonskostnader. Etterfølgende regnskapsføring er til amortisert kost, hvor eventuell forskjell mellom kost og innløsningsbeløp innregnes over løpetiden som en del av den effektive renten.

Ansvarlig lån

Ansvarlige lån måles til amortisert kost. Ansvarlig lån har prioritet etter all annen gjeld.

Derivater

Et derivat er et finansielt instrument med alle følgende karakteristikk:

- Verdien på instrumentet blir endret som et resultat av endringer i rente, kurs eller pris på et underliggende objekt.
- Instrumentet krever ingen eller liten initiell investering.
- Instrumentet blir gjort opp på en fremtidig dato.

Derivater balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt derivatkontrakten inngås, og deretter løpende til virkelig verdi. Regnskapsføringen av tilhørende gevinster og tap avhenger av hvorvidt derivatet er utpekt som et sikringsinstrument og eventuelt type sikring. Tide øremerker enkelte derivater til sikring av variabilitet i kontantstrømmer knyttet til en særskilt risiko i en balanseført eiendel, forpliktelse eller svært sannsynlig planlagt transaksjon (kontantstrømsikring).

Regnskapsføring som sikring (sikringsbokføring) har til formål å ta høyde for motsvarende hendelser av verdiendringer i kontantstrømmene for sikringsinstrument og sikringsobjekt.

Virkelig verdi for derivater måles basert på noterte markedspriser når disse er tilgjengelige. Når noterte

markedspriser ikke er tilgjengelige, estimerer Tide virkelig verdi ved bruk av verdsettelsesmodeller hvor observerbar markedsinformasjon benyttes i så stor utstrekning som mulig. Gevinst eller tap som følge av endringer i virkelig verdi innregnes i resultatregnskapet med mindre derivatet er utpekt og effektivt som sikringsinstrument, hvorpå tidspunktet for innregning i resultatet vil avhenge av type sikringsrelasjon.

Et derivat blir klassifisert som anleggsmidler eller langsiktig gjeld dersom gjenværende løpetid er mer enn tolv måneder og som omløpsmidler eller kortsiktige forpliktelser hvis gjestående løpetid er mindre enn tolv måneder.

Kontantstrømsikring

Ved sikring av fremtidige transaksjoner (kontantstrømmer) skal den effektive delen av gevinster eller tap på sikringsinstrumentet føres midlertidig over utvidet resultat og mot egenkapitalen. Når den sikrede transaksjonen skjer, blir egenkapitalføringen reversert og resultatført mot den posten sikringen gjelder i samme periode som den sikrede transaksjonen påvirker resultatet. Ineffektivitet i sikringen innregnes i resultatregnskapet. Markedsverdien på den inngåtte sikringsavtalen er beregnet med grunnlag i den pris som er fastsatt basert på aktuelle kurser i markedet på rapporteringsdagen.

Gevinster og tap som oppstår ved endringer i virkelig verdi på derivater og som ikke kvalifiserer for sikringsføring, innregnes i resultatregnskapet.

Verdifall på finansielle eiendeler

På hver balansedag vurderer Tide om det finnes objektive indikatorer som tyder på verdiforringelse av enkelte eiendeler eller grupper av finansielle eiendeler.

1) For eiendeler klassifisert til amortisert kost vil Tide se ved hver balansedag om det finnes objektive indikasjoner på at en finansiell eiendel eller gruppe av eiendeler har falt i verdi. Tap ved verdifall innregnes bare når det foreligger objektive indikasjoner på verdifall som skyldes en eller flere hendelser som har inntruffet etter førstegangsinnregningen (en tapshendelse) og denne tapshendelsen påvirker fremtidige estimerte kontantstrømmer på en måte som kan måles pålitelig. Dersom slike objektive indikasjoner foreligger for eiendeler klassifisert til amortisert kost, tas det samlede tapet – målt som differansen mellom eiendelens balanseførte verdi og nåverdien av de estimerte fremtidige kontantstrømmer diskontert med den finansielle eiendelens effektive rente – til reduksjon av eiendelens balanseførte verdi og regnskapsføres i resultatregnskapet.

2) For kundefordringer blir det anvendt en forenklet metode for beregning av tapsavsetninger. Tapsavsetningene blir målt basert på forventet kredittap over levetiden for hver rapporteringsperiode, og ikke basert på 12-måneders forventet tap. Konsernet har laget en avsetningsmatrise som er basert på historiske kredittap, justert for fremadrettede faktorer for den spesifikke kunde og den generelle økonomiske situasjonen. Avsetningen utgjør forskjellen mellom pålydende og gjenvinnbart beløp, som er nåverdien av forventede kontantstrømmer, diskontert med opprinnelig effektiv rente. Bokført verdi av kundefordringene reduseres ved bruk av en avsetningskonto, endringer i avsetningen resultatføres som andre driftskostnader. Når en kundefordring er tapt, blir den ført mot avsetningskontoen for tap på fordringer. Eventuelle senere innbetalinger på tidligere tapsførte fordringer resultatføres under andre driftskostnader.

m) Varelager

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste verdi av anskaffelseskost og netto realisasjonsverdi. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av «først inn først ut»-prinsippet (FIFU-metoden). Anskaffelseskost for varelager omfatter alle kjøpsutgifter, bearbeidingsutgifter og andre utgifter som er påløpt for å bringe varene til deres sted/lokasjon og tilstand på balansedagen. Netto realisasjonsverdi er estimert salgpris fratrasket salgskostnader.

Det blir gjennomført nedskrivning for påregnelig ukurans, det vil si differanse mellom kostpris og en lavere netto realisasjonsverdi.

n) Pensjoner

Selskapene i Tide har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er generelt finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskaper, fastsatt basert på periodiske aktuarberegninger. Tide har både innskuddsplaner og ytelsesplaner. I tillegg har Tide noen få ytelsesbaserte pensjonsavtaler som finansieres direkte over drift.

Ytelsesbaserte ordninger

Pensjonskostnader og -forpliktelser blir beregnet av aktuar etter lineær opptjening. Utrekningene er basert på økonomiske forutsetninger for blant annet diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden og aktuarmessige forutsetninger om blant annet dødsrate og frivillig avgang. Det balanseførte beløpet av pensjoner utgjør summen av netto pensjonsforpliktelse og akkumulerte estimatavvik. Netto pensjonsforpliktelse er forskjellen mellom den beregnede brutto pensjonsforpliktelsen, som representerer en nåverdi av antatte fremtidige pensjonsutbetalinger, og pensjonsmidlene

vurdert til virkelig verdi.

Dersom pensjonsmidlene overstiger pensjonsforpliktelsene er ordningen overfinansiert. Overfinansieringen blir balanseført i den grad det er sannsynlig at denne vil kunne bli brukt til å innfri forpliktelsene i den aktuelle pensjonsordningen.

Aktuarmessige gevinster og tap innregnes i utvidet resultat etterhvert som disse oppstår og vil ikke bli reklassifisert til resultatregnskapet på et senere tidspunkt.

Tide avviklet alle sine fondsfinansierte ordninger høsten 2012, etter dette utgjør verdireguleringene et mindre beløp. Arbeidsgiveravgiften blir kostnadsført ut fra innbetalt pensjonspremie og endring i netto pensjonsforpliktelse i den enkelte pensjonsordning.

Innskuddsordning

Gjennom innskuddsplaner betaler Tide innskudd til offentlig eller privat administrerte forsikringsplaner for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller frivillig basis. Tide har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller. Forskuddsbetalte innskudd bokføres som en eiendel i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

o) Betalbar og utsatt skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både skatt som skal betales i perioden (betalbar skatt basert på skattemessig resultat for året) og endring i utsatt skatt og utsatt skattefordel. Skatt blir resultatført, bortsett fra når den relaterer seg til poster som er ført mot utvidet resultat eller direkte mot egenkapitalen. Hvis det er tilfellet, blir skatten også ført mot utvidet resultat eller direkte mot egenkapitalen.

Betalbar skatt for perioden beregnes i samsvar med de skattemessige lover og regler som er vedtatt, eller i hovedsak vedtatt av skattemyndighetene på balansedagen. Det er lovverket i de land der Tides datterselskaper eller tilknyttede selskaper opererer og genererer skattepliktig inntekt som er gjeldende for beregning av skattepliktig inntekt.

Det er ved hjelp av gjeldsmetoden beregnet utsatt skatt til 22 prosent av de midlertidige forskjellene som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Gjeldende skattesats for 2023 er 22 prosent. Skatteøkende og skattereduserende forskjeller er utlignet i den grad disse gjelder samme skattesubjekt. Bokført beløp på utsatt skattefordel blir gjennomgått og vurdert

ved hver periodeslutt. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med forventet fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan føres opp i balansen er oppført netto.

Skatt på konsernbidrag (selskapsregnskapet)

Skatteeffekten knyttet til konsernbidrag avgitt på grunnlaget av regnskapsårets skattepliktige inntekt blir ført som reduksjon i betalbar skatt og reduksjon utsatt skattefordel/økning utsatt skatt. For mottatt konsernbidrag knyttet til regnskapsårets skattepliktige inntekt blir skatteeffekten ført som økning i betalbar skatt/reduksjon utsatt skattefordel og reduksjon utsatt skatt/økning utsatt skattefordel.

p) Utbytte og konsernbidrag

Foreslått utbytte innregnes som en forpliktelse på det tidspunktet generalforsamlingen vedtar utbytteutdelingen. Tilsvarende gjelder for avgitt konsernbidrag (selskapsregnskapet).

Avgitt konsernbidrag regnskapsføres i selskapsregnskapet i vedtaksåret som en økning av bokført verdi på investeringen i mottakende selskap dersom Tide AS har direkte eierinteresser i dette selskapet. Dersom Tide AS ikke har eierinteresser i mottakende selskap føres avgitt konsernbidrag til reduksjon i opptjent egenkapital.

Mottatt konsernbidrag resultatføres i selskapsregnskapet i vedtaksåret dersom Tide AS har direkte eierinteresser i dette selskapet, og dette er hentet fra akkumulerte resultater i Tide AS sin eierperiode. Dersom konsernbidraget representerer tilbakebetaling av egenkapitalen på konsernetableringstidspunktet, føres mottatt konsernbidrag som reduksjon i investeringens bokførte verdi.

Regnskapsføring av konsernbidrag, i selskapsregnskapet, gitt til eller fra andre enn det nærmeste selskapet blant selskaper i rett opp- eller nedadstigende linje er ikke omfattet av beskrivelsen over.

q) Avsetninger

En avsetning blir kun regnskapsført når:

- selskapet har en gjeldende forpliktelse (legal eller underforstått) som følger av hendelser som har skjedd og
- det er sannsynlighetsovervekt for at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av forpliktelsen.
- størrelsen på beløpet kan måles pålitelig.

Note 2 Kontraktsinntekter og spesifikasjon av andre driftsinntekter

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Tide AS

Inntekt	2024	2023
Driftsinntekt fra kontrakter med kunder	65 534	62 079
Andre inntekter*	1 195	1 156
Totale inntekter	66 729	63 235
Dissaggregert inntekt fra kontrakter med kunde	2024	2023
Kontraktsinntekter	-	-
Billettinntekter	-	-
Andre inntekter	65 534	62 079
Driftsinntekt fra kontrakter med kunder	65 534	62 079
Tidspunkt for inntektsføring	2024	2023
Produkter og tjenester der levering skjer over tid	-	-
Produkter og tjenester der levering skjer på et bestemt tidspunkt	65 534	62 079
Sum driftsinntekt fra kontrakter med kunder	65 534	62 079
Andre inntekter	1 195	1 156
Totale inntekter	66 729	63 235
Inntektsrelaterte balanseposter	2024	2023
Fordringer som inngår i kundefordringer	4 251	3 771
Andre eiendeler knyttet til kontrakter med kunder	-	-
Forpliktelser knyttet til kontrakter med kunder	-	-

Konsern

	Norge		Danmark		Totalt	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Driftsinntekt fra kontrakter med kunder	4 377 579	3 493 809	1 340 056	1 345 092	5 717 635	4 838 901
Andre inntekter*	9 446	3 640	31 841	42 500	41 287	46 140
Totale inntekter	4 387 025	3 497 449	1 371 897	1 387 592	5 758 922	4 885 041
Dissaggregert inntekt fra kontrakter med kunder	Norge		Danmark		Totalt	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Kontraktsinntekter	3 563 746	2 811 858	1 340 056	1 345 092	4 903 802	4 156 950
Tur- og billettinntekter	640 170	572 601	-	-	640 170	572 601
Andre inntekter	173 664	109 349			173 664	109 349
Driftsinntekt fra kontrakter med kunder	4 377 579	3 493 808	1 340 056	1 345 092	5 717 635	4 838 900

* Andre inntekter er knyttet til husleieinntekter

Tidspunkt for inntektsføring	2024	2023
Produkter og tjenester der levering skjer over tid.	5 543 972	4 729 551
Produkter og tjenester der levering skjer på et bestemt tidspunkt.	173 664	109 349
Sum driftsinntekt fra kontrakter med kunder	5 717 635	4 838 900
Andre inntekter	41 287	46 140
Totale inntekter	5 758 922	4 885 040
Inntektsrelaterte balanseposter	2024	2023
Fordringer som inngår i kundefordringer	302 471	264 398
Andre eiendeler knyttet til kontrakter med kunder	64 420	104 179
Forpliktelser knyttet til kontrakter med kunder	-	-

Andre eiendeler knyttet til kontrakter med kunder gjelder i hovedsak opparbeidet inntekt som ikke er fakturert på balansedagen. Beløpet reklassifiseres til kundefordringer når kunden faktureres. Eiendeler knyttet til kontrakter med kunder, er vurdert for impairment etter tapsmodellen i IFRS 9. Det er ikke nedskrevet beløp på slike eiendeler i 2024. I 2023 ble det foretatt en nedsskrivning på MNOK 45 knyttet til busser.

Ikke-fullførte leveringsforpliktelser	2024
Konsernet innregner inntekt fra leveringsforpliktelser over tid. Siden en leveringsforpliktelse kan vare over en betydelig periode, har konsernet store resterende leveringsforpliktelser.	
Kontraktsreserve	26 643 561
Kontraktsreserve relatert til opsjoner	11 755 116
Verdi av ikke-fullførte leveringsforpliktelser	38 398 677

Beløpet forventes inntjent løpende over resterende kontraktsperiode år 2025-2039.

Note 3 Varekostnad

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

	Konsern	
	2024	2023
Varekjøp	83 710	107 455
Bonus varekjøp	-172	-29
Deleforbruk	35 436	37 879
Undertransport/fremmede tjenester	199 265	176 863
Sum varekostnad	318 238	322 168

Note 4 Lønn

Lønnskostnader	Tide AS		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Lønn	47 318	42 826	2 555 856	2 219 774
Arbeidsgiveravgift	7 608	6 906	305 036	226 934
Pensjonskostnader	3 304	2 732	204 852	167 757
Andre ytelser	4 197	5 570	110 661	119 505
Sum	62 427	58 035	3 176 404	2 733 969
Gjennomsnittlig antall årsverk	49	48	4 416	3 749

Konsern er pliktig til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Kravene til tjenstepensjon er oppfylt i konsern og de underliggende selskapene.

Oversikt over samlet godtgjørelse til konsernsjef og styret

		2024			
Konsernledelse		Lønn	Natural- ytelser	Opptjente pensjons rettigheter	Samlet godtgjørelse
Roger R. Harkestad	Konsernsjef	3 665	-	278	3 943
Sum godtgjørelse		3 665	-	278	3 943

For ytterligere informasjon angående konsernsjef, se note 24.

		2023			
Konsernledelse		Lønn	Natural- ytelser	Opptjente pensjons rettigheter	Samlet godtgjørelse
Roger R. Harkestad	Konsernsjef	2 763	156	282	3 201
Sum godtgjørelse		2 763	156	282	3 201

Opptjente pensjonsrettigheter representerer her premie til innskuddsordning.

Det er ikke utbetalt bonus i 2024 eller 2023.
Det er ikke gitt lån/sikkerheter til styreleder, konsernsjef eller andre nærstående parter, se note 22 for ytterligere informasjon.

Erklæring om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende personell

Styret har behandlet retningslinjene og hovedprinsippene for lederavlønning i konsernet.

Disse er oppsummert slik:

- Konsernsjefens lønn vurderes årlig og fastsettes av styret i Tide AS.
- Øvrige lønninger i konsernledelsen fastsettes av konsernsjefen. Konsernlederne lønnes individuelt og lønnen vurderes og fastsettes årlig.
- Resultatbonusavtale foreligger for utvalgte deler av konsernledelsen.
Det kan utbetales en årlig bonus etter avtalte kriterier på maksimalt tre ganger månedslønnen.
- Hovedkriteriene er knyttet opp mot resultatoppgjørelse og personlige mål.
- Konsernledelsen er tilknyttet selskapets pensjons- og personalforsikringsordninger.
- Konsernsjefen kan motta en bonus begrenset oppad til tre månedslønner knyttet opp mot resultatsoppgjørelse og personlige mål.
- Konsernsjefen har avtale om ett års etterlønn utover oppsigelsestid ved avtale om fratredelse.
- Konsernlederne har ordning for hjemmekontor, mobiltelefon og aviser.
- Det er ingen tildeling av aksjer, tegningsretter, opsjoner eller andre former for godtgjørelse som er knyttet til aksjer eller utvikling av aksjekursen i konsernet.
- Det kommer ingen andre variable elementer i godtgjørelsen eller særskilte ytelser i tillegg til basislønnen.
- Styret er gjort kjent med alle elementer i fastsettelsen av lederlønningene.

Godtgjørelse til styret	2024
Martin Økland (styrets leder)	-
Siv Fagerland Christensen	-
Anita Krohn	-
Trude Christin Sande	74
Marianne Dorthea Jacobsen	180
Philipp Lasse Hartlieb Engedal	180
Raymond Marcussen	74
Kjell Nesheim	74
Sum godtgjørelse	581

Godtgjørelse til styret	2023
Ingvald Løyning (styrets leder)	-
Martin Økland	-
Siv Fagerland Christensen	-
Trude Christin Sande	70
Marianne Dorthea Jacobsen	170
Philipp Lasse Hartlieb Engedal	170
Raymond Marcussen	70
Katrine Ihle	70
Sum godtgjørelse	550

Utbetalt styrehonorar 2024 baserer seg på generalforsamling avholdt i 2023. Honorar for det nye styret valgt på generalforsamling 2024 vil bli utbetalt og belastet regnskapet for 2025.

*) Godtgjørelse inkluderer vederlag for oppmøte

Note 5 Andre driftskostnader

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Tide AS	2024	2023
Renhold, vedlikehold, utstyr	99	551
Diverse honorar	11 106	16 696
Annonser, reklame, trykksaker etc.	82	242
Andre driftskostnader	27 796	26 994
Sum andre driftskostnader	39 083	44 482

Konsern	2024	2023
Drivstoff, smøreolje	605 578	617 510
Reparasjoner, vedlikehold, utstyr	431 530	302 055
Andre rutekostnader	136 133	84 080
Fremmedetjenester	11 106	16 696
Andre driftskostnader	228 273	158 525
Sum andre driftskostnader	1 412 619	1 178 865

	Tide AS		Konsern	
Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2024	2023	2024	2023
Lovpålagt revisjon	688	752	2 818	2 360
Andre attestasjonstjenester	-	42	181	152
Skatterådgiving	580	-	1 207	579
Andre tjenester	330	-	765	449
Sum godtgjørelse til valgt revisor (eksklusiv merverdiavgift)	1 598	794	4 970	3 540

Note 6 Netto finansposter

	Tide AS		Konsern	
Finansinntekter og -kostnader	2024	2023	2024	2023
Renteinntekter	8 540	1 558	6 814	3 136
Renteinntekter fra foretak i samme konsern	11 881	11 434	-	-
Inntekter fra investering i datterselskap	-	-	-	-
Valutagevinst	65	327	65	333
Andre finansinntekter	0	187	1 034	404
Sum finansinntekt	20 486	13 506	7 912	3 874
Rentekostnad lån	20 842	25 677	156 117	78 999
Rentekostnad til foretak i samme konsern	5 964	5 870	-	-
Rentekostnad balanseført leieforpliktelse	-	-	92 372	122 730
Valutatap	6 101	6 875	6 102	6 875
Andre finanskostnader	1 116	863	8 503	2 093
Sum finanskostnader	34 024	39 284	263 093	210 696
Sum netto finansposter	-13 539	-25 778	-255 180	-206 822

Det er ikke balanseført finansutgifter på kvalifiserende eiendeler.

Note 7 Skatt

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

	Tide AS		Konsern	
Endring i balanseført utsatt skatt	2024	2023	2024	2023
Balanseført verdi 01.01.	-38 388	-22 373	-105 389	-61 798
Resultatført utsatt skatt i perioden	38 849	-16 032	65 431	-44 665
Konsernbidrag avgitt etter avleggelse av regnskapet	-	-	-	-
Utsatt skatt ført direkte mot egenkapitalen	-461	16	-63 737	1 075
Balanseført verdi 31.12.	0	-38 388	-103 695	-105 389

	Tide AS							
Endring i utsatt skatt	Driftsmidler	Goodwill	Pensjoner	Konsern- bidrag	Gevinst- og tapskonto	Underskudd til fremføring	Annet	Sum
Utsatt skatt (fordel) 31.12.2022	-2 041	-234	-2 299	-	1 036	-18 582	-251	-22 373
Resultatført i perioden	215	5	210	-	-207	-16 215	-39	-16 031
Ført over utvidet resultat	-	-	16	-	-	-	-	16
Utsatt skatt (fordel) 31.12.2023	-1 826	-230	-2 073	-	829	-34 797	-290	-38 388
Resultatført i perioden	-142	4	38	-	-166	-11 041	-203	-11 509
Ført over utvidet resultat	-375	-	-86	-	-	-	-	-461
Utsatt skatt (fordel) som ikke inngår i grunnlag	2 343	226	2 121	-	-663	45 838	493	50 358
Utsatt skatt (fordel) 31.12.2024	0	0	0	0	0	0	0	0

	Konsern								
Endring i utsatt skatt	Drifts- midler	Goodwill	Pensjo- ner	Gevinst og taps- konto	Derivater	Immaterielle eiendeler	Underskudd til fremføring	Annet	Sum
Utsatt skatt (fordel) 31.12.2022	13 638	691	-2 476	1 600	276	-125	-53 510	-21 893	-61 798
Resultatført i perioden	-10 056	91	360	-320	-85	-48	-35 511	1 979	-43 591
Ført over utvidet resultat	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belastet egenkapitalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utsatt skatt (fordel) 31.12.2023	3 582	782	-2 116	1 280	191	-173	-89 021	-19 914	-105 389
Resultatført i perioden	-12 633	-65	234	-223	-65	-49	-11 273	34 718	10 644
Ført over utvidet resultat	-375	-	-85,94	-	-	-	-	-	-461
Belastet egenkapital knyttet til fusjon	55 283	-	-	-	-	-	-87 156	-31 865	-63 737
Utsatt skatt (fordel) som ikke inngår i grunnlag	2 343	226	2 121	-663	-	-	51 391	-170	55 248
Utsatt skatt (fordel) 31.12.2024	48 200	943	153	394	126	-222	-136 059	-17 231	-103 695

Tabellen over viser netto utsatt skatt/(skattefordel). Utsatt skatt i Danmark kan ikke nettes mot utsatt skattefordel i Norge og rapporteres som gjeld i balansen, TNOK 22 897 i 2024 og TNOK 15 827 i 2023.

Note 7 forts. Skatt

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

	Tide AS		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Betalbar skatt	-	-	-	-
Endring utsatt skatt	38 474	-16 032	45 231	-43 854
For mye/lite avsatt skatt tidligere år	-	-	0	844
Sum skattekostnad	38 474	-16 032	45 230	-43 011
Betalbar skatt av skattepliktig inntekt	-	-	-	-
Utnyttet skattemessig underskudd	-	-	-	-
Sum betalbar skatt i balansen	-	-	-	-
Avstemming av nominell mot faktisk skattekostnad	2024	2023	2024	2023
Resultat før skatt	-53 725	-73 865	-59 361	-187 801
Forventet skattekostnad	-11 819	-16 250	-13 059	-41 316
Effekt av ulik skattesats mellom land	-	-		0
Skatteeffekt av følgende poster:				
Permanente forskjeller	-247	219	-2 757	-2 529
Endring i utsatt skatt som følge av endret skattesats	-	-	-	0
Skatt konsernbidrag	-	-	-	-
Effekt av OCI	-	-	-	-
Korreksjon utsatt skatt tidligere år	50 541		61 047	-
For mye/lite avsatt skatt tidligere år	-	-		834
Skattekostnad	38 474	-16 032	45 231	-43 011

Note 8 Varige driftsmidler

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Tide AS	Eiendommer	Inventar	Bruksrett - eiendom	Immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost					
Balanse 01.01.2023	33 166	74 748	18 647		126 561
Tilgang	-	4 045	3 632	6 579	14 257
Avgang	-	-	-	-	-
Sum anskaffelseskost 31.12.2023	33 166	78 794	22 279	6 579	140 818
Balanse 01.01.2024	33 166	78 794	22 279	6 579	140 818
Avgang fisjon	2 123	213			2 336
Reklassifisering		-3 836		3 836	-
Tilgang	230	33	288	11 505	12 056
Avgang	3 877	30 862	-		34 739
Opprydding kostpris solgte og utrangerte driftsmidler	27 396				27 396
Sum anskaffelseskost 31.12.2024	-	43 916	22 567	21 921	88 403
Akkumulerte avskrivninger og nedskrivninger					
Balanse 01.01.2023	2 591	65 630	12 509	-	80 730
Årets avskrivninger	88	3 859	3 412	274	7 633
Avgang	-	-	-	-	-
Sum avskrivninger og nedskrivninger 31.12.2023	2 679	69 489	15 921	274	88 363
Balanse 01.01.2024	2 679	69 489	15 921	274	88 363
Avgang fisjon	340	60			400
Reklassifisering		-255		255	-
Årets avskrivninger	74	2 682	3 621	2 922	9 299
Avgang	2 413	29 802	-		32 215
Opprydding kostpris solgte og utrangerte driftsmidler	28 382				28 382
Sum avskrivninger og nedskrivninger 31.12.2024	-	42 054	19 542	3 452	65 047
Balanseført verdi					
Balanse 01.01.2023	2 193	9 119	6 137	-	17 449
Balanse 31.12.2023	2 106	9 304	6 358	6 305	24 072
Balanse 01.01.2024	2 106	9 304	6 358	6 305	24 072
Balanse 31.12.2024	0	1 862	3 025	18 469	23 356

Note 8 forts. Varige driftsmidler

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Konsern	Immaterielle eiendeler	Busser	Eiendommer	Inventar	Bruksrett busser	Bruksrett eiendom	Sum
Anskaffelseskost							
Balanse 01.01.2023	31 230	2 887 707	232 991	410 256	2 755 782	838 473	7 156 439
Tilgang	-	265 038	277	25 801	213 977	43 315	548 409
Oppkjøp	-	-	-	-	-	-	-
Avgang	-	55 048	-	236	740	-	56 023
Omregningsdifferanse	-	21 270	10 519	4 704	2 003	-	38 495
Sum anskaffelseskost 31.12.2023	31 230	3 118 967	243 787	440 525	2 971 021	881 788	7 687 319
Balanse 01.01.2024	31 230	3 118 967	243 787	440 525	2 971 021	881 788	7 687 319
Tilgang	15 087	127 697	82 317	33 218	284 107	49 885	592 311
Tilgang ved fusjon	42 415	483 278	-	24 265	-	176 573	726 531
Avgang	-	78 144	45 002	64 131	75 826	-	263 103
Opprydding kostpris solgte og utrangerte drifts- midler	-	1 461 192	12 244	52 962	75 651	-	1 602 049
Omregningsdifferanse	-	53 535	7 744	3 462	1 192	-	65 933
Sum anskaffelseskost 31.12.2024	88 732	2 244 142	276 602	384 378	3 104 843	1 108 246	7 206 943
Balanse 01.01.2023	-	1 834 812	59 644	255 032	1 151 129	312 974	3 613 591
Årets av og nedskrivninger	274	136 152	6 347	30 775	326 027	91 683	591 259
Årets nedskrivninger	-	-	-	-	45 000	-	45 000
Reversering av nedskrivninger	-	-	-	-	-	-	-
Avgang	-	46 766	-	250	-	-	47 017
Omregningsdifferanse	-	-	-	-	-	-	-
Sum avskrivninger og nedskrivninger 31.12.2023	274	1 924 198	65 991	285 556	1 522 155	404 657	4 202 833
Balanse 01.01.2024	274	1 924 198	65 991	285 556	1 522 155	404 657	4 202 832
Årets av og nedskrivninger	12 351	198 795	6 652	37 522	338 230	109 954	703 508
Tilgang ved fusjon	-	55 473	-	1 847	-	45 255	102 575
Avgang	-	-11 251	44 277	53 001	43 263	-	129 290
Opprydding avskrivning solgte og utrangerte driftsmidler	-	1 464 971	9 378	64 334	63 424	-	1 602 107
Sum avskrivninger og nedskrivninger 31.12.2024	12 625	724 746	18 988	207 591	1 753 698	559 866	3 277 518
Balanse 01.01.2023	31 230	1 052 895	173 347	155 225	1 604 653	525 499	3 511 619
Balanse 31.12.2023	30 956	1 194 770	177 796	154 969	1 448 866	477 131	3 484 492
Balanse 01.01.2024	30 956	1 194 770	177 796	154 969	1 448 866	477 131	3 484 492
Balanse 31.12.2024	76 107	1 519 396	257 614	176 787	1 351 145	548 380	3 929 427

For avskrivningsmetode og levetid, se prinsippnote.

Tilgang busser i 2024 knytter seg hovedsakelig til kjøp av busser til nye kontrakter i Norge og Danmark. I 2024 er det foretatt en opprydding i gamle kostpriser knyttet til utrangerte driftsmidler. Beløpene er korrigert på egne linjer under anskaffelseskost og akkumulerte avskrivninger. Etter korrigeringen er det samsvar med anskaffelseskost og akkumulerte avskrivninger mot underliggende anleggsregister.

Varige driftsmidler er pantsatt som sikkerhet for langsiktig gjeld, se note 16.

Investeringsforpliktelser pr. 31.12:

Konsernet har investeringsforpliktelser på nye busser for totalt 834 millioner pr 31.12.2024.

Tide som leietaker

Bruksretteiendeler

Bruksretteiendelene til Tide består av flere bussanlegg som er innregnet over anbudsperiodene, i tillegg til en stor del av bussparken leaset.

Tide AS	
Bruksretteiendeler	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2023	18 647
Tilgang av bruksretteiendeler	3 632
Avgang	-
Overføringer og reklassifiseringer	-
Omregningsdifferanser	-
Anskaffelseskost 31.12.2023	22 279
Anskaffelseskost 01.01.2024	22 279
Tilgang av bruksretteiendeler	288
Avgang	-
Overføringer og reklassifiseringer	-
Omregningsdifferanser	-
Anskaffelseskost 31.12.2024	22 567
Akkumulerte av-og nedskrivninger 01.01.2023	12 510
Avskrivninger	3 412
Nedskrivninger i perioden	-
Avgang	-
Overføringer og reklassifiseringer	-
Omregningsdifferanser	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.2023	15 922
Akkumulerte av-og nedskrivninger 01.01.2024	15 922
Avskrivninger	3 621
Nedskrivninger i perioden	-
Avgang	-
Overføringer og reklassifiseringer	-
Omregningsdifferanser	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.2024	19 543
Balanseført verdi av bruksretteiendeler 01.01.2023	6 137
Balanseført verdi av bruksretteiendeler 31.12.2023	6 358
Balanseført verdi av bruksretteiendeler 01.01.2024	6 358
Balanseført verdi av bruksretteiendeler 31.12.2024	3 025

Note 9 forts. Leieavtaler bruksrett

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Konsern			
Bruksretteiendeler	Lokaler, bussanlegg	Busser	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2023	838 472	2 755 779	3 594 251
Tilgang av bruksretteiendeler	43 315	213 977	257 292
Avgang	-	740	740
Overføringer og reklassifiseringer	-	-	-
Omregningsdifferanser	-	2 003	2 003
Anskaffelseskost 31.12.2023	881 788	2 971 021	3 852 809
 Anskaffelseskost 01.01.2024	 881 788	 2 971 021	 3 852 809
Tilgang av bruksretteiendeler	49 885	284 107	333 992
Avgang	-	75 826	75 826
Tilgang ved fusjon	176 574	-	176 574
Omregningsdifferanser	-	1 192	1 192
Anskaffelseskost 31.12.2024	1 108 248	3 180 496	4 288 744
 Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01.2023	 312 974	 1 151 129	 1 464 104
Avskrivninger	91 683	326 027	417 709
Nedskrivninger i perioden	-	45 000	45 000
Avgang	-	-	-
Overføringer og reklassifiseringer	-	-	-
Omregningsdifferanser	-	-	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.2023	404 657	1 522 156	1 926 814
 Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01.2024	 404 657	 1 522 156	 1 926 814
Avskrivninger	109 954	338 230	448 184
Nedskrivninger i perioden	-	-	-
Avgang	-	31 036	31 036
Tilgang ved fusjon	45 255	-	45 255
Omregningsdifferanser	-	-	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.2024	559 867	1 829 350	2 389 217
 Balanseført verdi av bruksretteiendeler 01.01.2023	 525 500	 1 604 653	 2 130 154
Balanseført verdi av bruksretteiendeler 31.12.2023	477 131	1 448 866	1 925 997
 Balanseført verdi av bruksretteiendeler 01.01.2024	 477 131	 1 448 866	 1 925 997
Balanseført verdi av bruksretteiendeler 31.12.2024	548 380	1 351 145	1 899 525

Avskrivningsmetode som benyttes er lineære avskrivninger.
For nærmere spesifisering av bruksrett, se note 8 - Varige driftsmidler.

Note 10 Datterselskaper og felleskontrollert virksomhet

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Datterselskaper	Forret- nings kontor	Eier- og stemme- andel 31.12.24	Eier- og stemme- andel 31.12.23	Antall aksjer	Innskutt egen- kapital	Balanse- ført verdi aksjer i datter	Balanse- ført verdi aksjer i datter- datter	Års- resultat 2024	Bokført egenkapital 31.12.2024
Tide Buss AS	Bergen	100 %	100 %	5 178	479 769	638 788	-	-20 712	358 244
Tide Horisont AS	Bergen	100 %	100 %	100	3 925	51 651		19 691	27 902
Kystbussen AS	Bergen	100 %	100 %	100 000	100	-	100	-2	95
Tide Bane AS	Bergen	100 %	100 %	100 000	30 406	85 237		9 341	27 026
Tide Verksted AS	Bergen	100 %	100 %	2 500	5 042	20 000		-6 935	14 876
Bergen Bilberging AS	Bergen	67 %	67 %	674	530	-	371	599	510
Tide Bus Danmark A/S	Odense	100 %	100 %	10 000	137 011	173 567		9 276	294 622
Neste Blåne AS	Bergen	100 %	100 %	100 000	102	96		-	96
Tide Eiendom Hordaland AS	Bergen	100 %	100 %	100	456	3 648	-	1 093	2 964
Tide Eiendom Hordaland Newco AS	Bergen	100 %	100 %	100	1 647	1 710	-	-656	991
Tide Eiendom Voss AS	Bergen	100 %	100 %	100	254	2 024	-	325	476
Tide Eiendom Voss Newco AS	Bergen	100 %	100 %	100	289	226		196	284
Rødlimyra AS	Leknes	100 %	100 %	200	200	3 134	-	-75	535
Sum alle datterselskaper					659 729	980 081	471	12 141	728 620
Felleskontrollert virksomhet									
Trucknor Tide AS	Bergen	50 %	50 %	250	5 100	-	2 550	5 061	10 609
Trucknor Tide Osterøy AS	Bergen	50 %	50 %	50	1 000		500	-2 221	-5 089
Kristiansund Storbilverksted AS	Kristians- und	50 %		15	9 314	6 815		27	9 280
Sum felleskontrollerte virksomheter					15 414	6 815	3 050	2 867	14 800

Note 11 Varelager

Konsern	2024	2023
Diesel	13 194	12 449
Smøreolje	1 307	1 352
Dekk, deler og rekvisita	32 643	30 092
Sum	47 144	43 893
Ukurans		
Balanseverdi 01.01.	-1 151	- 576
Nye nedskrivninger innregnet gjennom året	-412	-575
Nedskrivninger reversert grunnet solgt vare	-	-
Balanse 31.12.	-1 563	-1 151

Forbruk av diesel kostnadsføres mot andre driftskostnader, se note 7 for spesifikasjon.

Note 12 Kortsiktige fordringer

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

	Tide AS		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Kundefordringer				
Kundefordringer til pålydende	4 251	4 992	308 724	266 065
Avsetning tap	-	-	6 252	2 308
Sum	4 251	4 992	302 471	263 757
Avsetning tap				
Årets konstaterte tap	-	-	359	36
Innkomet på tidligere tapsførte fordringer	-	-	-	-
Endring i avsetning tap på fordringer	-	-	4 001	837
Sum resultatført tap	-	-	4 360	873

Se note 17 for aldersfordeling og kredittrisikovurdering.

	Tide AS		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Andre kortsiktige fordringer				
Forskuddsbetalte utgifter	2 926	2 967	17 620	11 587
Opptjente inntekter	-	-	64 420	104 179
Terminkontrakter *	-	-	20 356	-
Deposittum	-	-	3 237	3 995
Konsernfordringer	77 536	264 777		217 000
Andre kortsiktige fordringer	2 513	4 557	70 854	95 722
Sum	82 975	272 301	176 487	432 483

*Terminkontrakter

Tide-konsernet inngikk den 21. juni 2024 avtale om kjøp av tre valutaterminer for kjøp av EURO. Kjøpet inngår i Tide-konsernets strategi som en verdisikring til fair value.

Sikringen resulterte i at begge kontraktene (både sikringsobjektet [kjøp av busskontrakten] og sikringsinstrumentet [terminkontrakten] vurderes til virkelig verdi over resultatet under driftsinntekter.

Per 31.12.2024 er verdien av sikringsinstrumentet - TNOK 20.356. Balanseverdien er inkludert i kortsiktige fordringer og kortsiktig gjeld. Se note 18.

Note 13 Aksjekapital, overkurs og aksjonærinformasjon

Aksjekapital og overkurs	2024	2023
Antall aksjer	22 559 556	22 559 556
Pålydende	kr 1,00	kr 1,00
Aksjekapital	22 560	22 560
Ikke registrert kapitalendring	226	
Annen innskutt egenkapital	76 123	226 241
Overkurs	680 858	373 161
Sum	779 766	621 962

DSD Bus AS eier 100% av aksjene.

DSD AS utarbeider konsernregnskap som inkluderer regnskapet til Tide AS.

Konsernregnskapet finnes på www.dsd.no.

Tjenestepensjonsordninger i Tide konsern

Tide konsern har innskuddsbaserte foretakspensjonsordninger i livsforsikringsselskap for alle ansatte. Foretakspensjonsordningene oppfyller kravene i lov om Obligatorisk Tjenestepensjon (OTP).

Innskuddsbasert pensjonsordning

Ansatte i de norske konsernselskapene opptjener rettigheter i en innskuddsbasert pensjonsordning. Årlige innskudd til alderspensjon utgjør for hvert medlem 5% av lønn opp til 7,1G, og 8% av lønn i intervallet 7,1G til 12G. Knekkpunktet for pensjonsgrunnlaget er 7,1G. Ordningen inkluderer uførepensjon som er 67% av pensjonsgrunnlaget opp til 6G og 63% av pensjonsgrunnlaget mellom 6G og 12G. Det ytes innskuddsfritak ved arbeidsuførhet. Den ansatte yter en egenandel på 2 %.

Ytelsesbaserte pensjonsforsikringer til ansatte overtatt i forbindelse med virksomhetsoverdragelse (NettBuss Trondheim AS)

Virksomhetsoverdragelsen medførte videreføring av to lukkede ytelsesordninger for de ansatte som ble virksomhetsoverdratt fra Nettbuss Trondheim AS. Det ble etablert en kompensasjonsordning som sikrer at Tide Buss AS får dekket merkostnadene utover en premie dersom de ansatte var medlemmer av en kollektiv innskuddsordning med vilkår og risikodekninger som avtalt i Bussbransjeavtalen. Regnskapsmessig bruttoføres pensjonsforpliktelsen som en ytelsesordning, men finansieringen gjennom kompensasjon føres som en fordring mot oppdragsgiver, AtB AS. I resultatregnskapet fremgår ordningen med en kostnad lik nevnte tilskudsplan. Ordningene omfatter 17 personer, hvorav 10 er aktive. Anbudsjordningen i Trondheim ble avsluttet i august 2019 og nytt anbud ble startet i Trondheim. I forbindelse med dette er den ene ytelsesordningen lukket.

Avtalefestet pensjon

Tide konsern har selskaper som er tilknyttet ordningen med avtalefestet førtidspensjon (AFP).

AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaksordning, hvor foretakene skal innregne sin proporsjonale andel av ordningens forpliktelser, midler og kostnad. Det foreligger ikke tilstrekkelig informasjon for måling av ordningen eller et konsistent og pålitelig grunnlag for allokering mellom de deltakende foretak i ordningen. Ordningen innregnes derfor som en innskuddsordning. Hvorvidt det senere er grunnlag for balanseføring av forpliktelsene i denne ordningen, er avhengig av om det finnes en konsekvent og pålitelig allokeringsnøkkel og om det nødvendige datagrunnlaget kan fremskaffes.

Driftspensjoner

Konsernet har forpliktelser knyttet til lønn over 12G som gjelder deler av konsernledelsen. I tillegg er det noen forpliktelser som gjelder tidligere ansatte om førtidspensjonering som finansieres og utbetales over driften. Dette utgjør i alt 7 personer for morselskapet og 16 personer for konsernet. Gjennomsnittlig alder på disse i morselskapet er 77 år. Ordningen er finansiert direkte over drift.

Pensjon til konsernsjef

Konsernsjef har ikke egen pensjonsordning, se note 4.

Arbeidsgiveravgift

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser inkluderer arbeidsgiveravgift.

Note 14 forts. Pensjoner

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Tide AS

Spesifikasjon av netto innregnet ytelsesbasert pensjonsforpliktelse	2024	2023
Nåverdi av opptjent pensjonsforpliktelse for ytelsesplaner	8 448	8 258
Arbeidsgiveravgift	1 191	1 164
Netto pensjonsforpliktelse i balansen	9 639	9 423
Endring i balanseført forpliktelse		
Balanseført nettopensjonsforpliktelse 1. januar	9 423	9 905
Finanskostnader	688	505
Årets innbetaling til ordningene	-862	-914
Estimatavvik	391	-73
Balanseført forpliktelse 31. desember	9 639	9 423
Netto pensjonskostnad		
Service kostnad	283	238
Resultatført avkortning	-	-
Netto finanskostnad	354	230
Administrative kostnader	-	-
Arbeidsgiveravgift	50	36
Resultatført kostnad	688	505
Innskuddsplaner		
Arbeidsgivers tilskudd, resultatført som personalkostnad	2 617	2 228

Tide AS sine pensjonsforpliktelser er usikret.

Konsern

Spesifikasjon av netto innregnet ytelsesbasert pensjonsforpliktelse	Usikret		Sikret		Sum	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nåverdi av opptjent pensjonsforpliktelse for ytelsesplaner	8 607	8 430	-	-	8 607	8 430
Avkorting/oppgjør	-	-	-	-	-	-
Arbeidsgiveravgift	1 214	1 189	-	-	1 214	1 189
Netto pensjonsforpliktelse i balansen	9 820	9 619	0	0	9 820	9 619
Endring i balanseført forpliktelse						
Balanseført nettopensjonsforpliktelse 1. januar	9 619	10 349	-	0	9 619	10 349
Finanskostnader	694	517	-	0	694	517
Årets innbetaling til ordningene	-895	-972	-	0	-895	-972
Avkorting/oppgjør	-	-	-	-	-	-
Estimatavvik	403	-276	-	-	403	-276
Balanseført forpliktelse 31. desember	9 820	9 619	-	-	9 820	9 619
Netto pensjonskostnad						
Servicekostnad	283	238	-	-	283	238
Resultatført avkortning	-	-	-	-	-	-
Netto finanskostnad	360	241	-	-	360	241
Administrative kostnader	-	-	-	-	-	-
Arbeidsgiveravgift	51	38	-	-	51	38
Resultatført kostnad	694	517	-	-	694	517

Note 14 forts. Pensjoner

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Innskuddsplaner	2024	2023
Arbeidsgivers tilskudd, resultatført som personalkostnad	204 158	167 239
Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn		
Diskonteringsrente	3,30 %	3,70 %
Lønnsvekst	3,30 %	3,70 %
Regulering av opptjent pensjon i folketrygden	3,00 %	3,75 %
Regulering av pensjoner under utbetaling	3,25 %	3,50 %
Sannsynlig avgang (over/under 40 år)	0-8 %	0-8 %
Dødelighetstabell	K2013	K2013
Arbeidsgiveravgift	14,10 %	14,10 %

Forventet premieinnbetaling kommende år	Tide AS	Konsern
Ytelsesbaserte pensjonsordninger	614	620
Innskuddsbaserte pensjonsordninger	3 877	180 852
Avtalefestet pensjon	575	34 958
Sum	5 067	216 430

Note 15 Avsetning for forpliktelser

For en av konsernets busskontrakter er det avsatt for forventet tap i kontraktperioden.

	2024	2023
Avsatt til fremtidig tap	124 196	0

Kontrakten er overført fra Tide Bane med regnskapsmessig virkning fra 01.01.2024

Overføringen er en del av restruktureringen i konsernet.

Overføringen er gjennomført til regnskapsmessig og skattemessig kontinuitet.

Sammenligningstall er ikke omarbeidet.

Total forpliktelse i regnskapet til Tide Buss og Bane AS per 31.12.2023 var TNOK 140 696.

Reversering tapsavsetning inngår i andre driftskostnader og utgjør TNOK 16 500 i 2024.

Note 16 Rentebærende gjeld og pantsettelsler

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Gjeld sikret med pant	Tide AS		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Gjeld sikret med pant	-	-	1 607 113	1 285 820
Bokført verdi av pantsatte eiendeler				
Fordringer	-	-	189 939	284 081
Kjøretøy og annet driftsløsøre	-	-	1 595 226	1 121 114
Sum	-	-	1 785 165	1 405 195

Langsiktig gjeld	Tide AS		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Pantelån	-	-	1 607 113	1 285 820
Leieforpliktelser	3 529	7 207	2 048 404	2 050 420
Annen langsiktig gjeld	124 442	112 440	26 023	25 568
Ikke rentebærende gjeld (depositum)	-	-	-	150
Sum langsiktig gjeld	127 971	119 647	3 681 540	3 361 958
Første års avdrag langsiktig gjeld	3 451	3 957	839 659	612 720
Sum langsiktig gjeld ekskl. første års avdrag	124 520	115 691	2 841 882	2 749 238
Amortisering av lånekostnader	-	-	-	-
Sum langsiktig gjeld ekskl. første års avdrag og amortisering	124 520	115 691	2 841 882	2 749 238

Rente

Effektiv rentesats (vektet gjennomsnitt) utgjør 6,3 % i 2024 mot 5,7 % i 2023.

Tide har flere rentebytteavtaler for å redusere risiko knyttet til flytende rente, se note 17.

Finansielle lånebetingelser

Konsernet har et vilkår knyttet til lånebetingelser mot hovedbank om at NIBD inkl NV av leasing busser/EBITDAR ikke overstiger 5 ved utløpet av hvert kvartal. I tillegg skal bokført egenkapital være minimum MNOK 365 per 31.12.2024.

Kravet fra 31.12.2025 er MNOK 390.

Lånevilkåret er tilfredsstilt gjennom året.

Nedbetalingsplan – udiskontert leieforpliktelse for leieavtaler	Pantelån		Finansielle leieavtaler	
	Tide AS	Konsern	Tide AS	Konsern
2025		214 848	3 451	497 976
2026	-	331 580	78	408 628
2027	-	249 029		360 919
2028	-	238 402	-	289 592
2029	-	123 881	-	196 594
Sum år 2025– 2029	-	1 157 741	3 529	1 753 709
Gjeld som forfaller senere enn 5 år	-	449 372	-	295 269
Restverdi	-	-	-	-
Sum rentebærende langsiktig gjeld	0	1 607 113	3 529	2 048 977

Note 16 forts. Rentebærende gjeld og pantsettelse

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Rentebærende gjeld	Tide AS		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner/pantegjeld	-	-	1 392 265	1 123 995
Langsiktig gjeld knyttet til balanseførte leieavtaler	3 529	3 251	1 423 593	1 600 542
Første års avdrag langsiktig gjeld eks. renter	3 451	3 957	839 659	612 720
Kortsiktig gjeld til aksjonær	-	155 232	-	155 232
Annen langsiktig gjeld	124 442	112 440	26 023	25 568
Konsernintern rentebærende gjeld	438 340	363 750	-	-
Brutto rentebærende gjeld	569 762	638 631	3 681 540	3 518 057
Rentebærende eiendeler	450 546	222 137	548 641	370 692
Konsernintern rentebærende fordring	57 551	47 777	150 000	-
Netto rentebærende gjeld/(eiendeler)	61 665	368 717	2 982 900	3 147 365

Leieforpliktelser består av neddiskonterte fremtidige leiebetalinger. Første års avdrag er andelen av leieforpliktelser som forfaller de neste 12 måneder.

Konsernintern rentebærende fordring

Konsernintern rentebærende fordringer er gjelder DSD Bus AS.

Trekkrettigheter

Tilgjengelig ubenyttet trekkrettighet i konsernet var på 190 MNOK pr. 31.12.2024.

Ansvarlig lån

DSD AS hadde per 31.12.2023 gitt et ansvarlig lån til Tide AS på 155 millioner. Lånet er gjort opp i 2024.

Finansielle leieavtaler (konsern)

Leieavtalene inneholder ikke restriksjoner på selskapets utbytte- eller finansieringsmuligheter.

Oversikt over fremtidig minimumsleie	Nåverdi		Nominell verdi	
	2024	2023	2024	2023
Forfall innen 1 år	463 064	432 857	497 976	447 328
Forfall mellom 2 og 5 år	1 167 695	1 092 182	1 255 732	1 212 851
Forfall senere enn 5 år	274 568	305 738	295 269	391 258
Fremtidig minimumsleie	1 905 327	1 830 777	2 048 978	2 051 437
Fremtidig finanskostnad	247 386	144 047	247 386	144 047

Endringer i leieforpliktelser	2024	2023
Total leieforpliktelse 01.01.	2 050 420	2 197 851
Implementering IFRS 16	-	-
Nye/endrede leieforpliktelser innregnet i perioden	449 098	267 245
Betaling av hovedstol	-525 857	-519 372
Rentekostnad tilknyttet leieforpliktelser	81 064	107 946
Omregningsdifferanser	-	-
Avgang	-6 321	0
Totale leieforpliktelser 31.12	2 048 404	2 050 420

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med forenklet IFRS innebærer at ledelsen må utøve skjønn gjennom bruk av forutsetninger som har påvirket estimater for eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader og opplysninger om eventuelle forpliktelser.

Estimater og forutsetninger evalueres løpende og er basert på historisk erfaring kombinert med forventninger om fremtidige hendelser som anses å være sannsynlige på vurderingstidspunktet. Estimatenes som legges til grunn er foretatt av ledelsen med hensyn til usikkerheten knyttet til de underliggende forholdene. Dette gjelder særlig for beregning av avskrivninger og nedskrivninger av driftsmidler (se note 9).

Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsførhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke konsernets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat. Endringer i regnskapsmessige estimater regnskapsføres i den perioden endringen oppstår når man med tilstrekkelig sikkerhet kan fastsette de nye estimatene i samsvar med gjeldende regnskapsregler. Hvis endringene har effekt på fremtidige perioder, fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

Finansielle eiendeler og gjeld til virkelig verdi

Tide har enkelte finansielle eiendeler og finansielle derivater regnskapsført til virkelig verdi. Ved beregning av virkelig verdi legges estimater til grunn som i hovedsak er basert på observerbare priser og kan endres over tid. Endringer i forutsetninger vil medføre endringer i balanseførte verdier med effekter over resultatregnskapet.

Estimater knyttet til varige driftsmidler

Driftsinntektene i Tide er i stor grad knyttet til langsiktige kontrakter (anbud) med betydelige investeringer i varige driftsmidler.

Disse driftsmidlene er i hovedsak busser leaset gjennom langsiktige avtaler. Avtaleperioden på disse bussene settes tilsvarende lengden på kontrakten hvor de benyttes. I tilfeller hvor det foreligger forlengelsesopsjoner i kontraktene, er disse normalt ikke medregnet i bussenes initiale leie-/avskrivningsperiode. Bussenes bokførte restverdier er ofte garantert gjennom gjenkjøpsavtaler med bussleverandørene.

For driftsmidler knyttet til den kommersielle virksomheten, og som ikke er knyttet til langsiktige kontrakter, settes leie- eller avskrivningsperiode lik den forventede økonomiske levetiden til driftsmiddelet.

Avskrivningsperiode og -metode blir vurdert hvert år for å sikre at metoden og perioden som blir benyttet samsvarer med de økonomiske realitetene til anleggsmiddelet. Tilsvarende gjelder for utrangeringsverdier.

Det vises videre til note 1 bokstav i, og note 8, for mer informasjon om varige driftsmidler.

Leieforpliktelse

Diskonteringsrenten lagt til grunn for leieforpliktelsen settes ulikt for busser og bygg. For busser benyttes implisitt rente fra leieavtalen, primært 3. mnd. NIBOR, pluss rentemargin. For bygg benyttes alternativ lånerente.

De videre prinsippene som legges til grunn for Tides leieavtaler er omtalt i note 1 bokstav j.

For inngående informasjon om leieforpliktelse henvises det til note 15, rentebærende gjeld og pantsettelse.

Estimerte avsetninger for tap på kontrakter

Tide gjennomfører årlige tester for å vurdere avsetning for tap på kontrakter hvor det er negative driftsresultater, og dermed indikasjoner på mulig avsetningsbehov. For varige driftsmidler som benyttes i kontraktene gjennomføres først nedskrivningstest, se omtale i note 1 bokstav k. Deretter måles nåverdien av fremtidige kontantstrømmer for den enkelte kontrakt. Disse vurderingene involverer skjønn.

Følgende hovedforutsetninger er lagt til grunn i vurderingen av de fremtidige kontantstrømmene:

Diskonteringsrente: 6,6%

Vekstrate: 2,5 %

Lånerente: 3,9 % etter skatt

Pr 31.12.24 er det foretatt en vurdering av verdien av selskaps varige driftsmidler hvor det kan være indikasjon på varig verdifall. Vurderingen skjer på bakgrunn av forventet fremtidig inntjening gjennom driftsmiddelets levetid.

Cash Generating Unit (CGU) defineres som et anbud eller avdeling for henholdsvis anbudsvirksomhet og kommersiell virksomhet.

Det er spesielt gjort nedskrivningsvurderinger knyttet til særskilte anbud. Tides største segment, drift av langsiktige anbudskontrakter, er i liten grad rammet, og det forventes ikke at fremtidig inntjening påvirkes i vesentlig grad.

I vurderinger av anbudskontrakter, legges det vekt på utvikling av sentrale driftsmessige nøkkeltall, forventet utvikling i produksjon, samt andre relevante forhold som kan påvirke fremtidig inntjening. Det gjøres vurderinger av eventuelle utfordringer, tiltakene som iverksettes, og innen hvilken tidshorisont og i hvilken grad disse tiltakene vil ha effekt.

På bakgrunn av de oven nevnte vurderingene, er det per 31.12.2024 ikke identifisert noen behov for nedskrivning av kontrakter.

Det ble gjennomført en nedskrivning på 45 millioner i 2023.

Sensitiviteter

For å illustrere usikkerheten som ligger i nedskrivningsberegningene, er det foretatt sensitivitetsanalyser på utvalgte parametere. Både endringer i kontantstrøm og diskonteringsrente vil gi utslag i nåverdien og dermed nedskrivningsvurderingen. Sensitivitetsanalysen beskriver områdene hvor det er foretatt nedskrivningsvurderinger.

Tabellene viser endringen avrundet til nærmeste hele NOK 1000.

	Endring i netto nåverdi	
	Anbudsvirksomhet	Kommersiell virksomhet
Endring i diskonteringsrente		
+ 0,5%	-10 434	
- 0,5%	10 711	
Endring i årlig kontantstrøm (millioner NOK)		
+ 1	20 191	
- 1	-20 191	

En endring i tråd med disse sensitivitetene ville ikke påvirket den totale vurderingen av selskapets estimater for tapskontrakter.

Utsatt skattefordel

Konsernet har ikke hatt et skattemessig overskudd de siste årene under det norske skatteregimet. I den forbindelse har konsernet vurdert forventet kontantstrøm i faktiske kontrakter som konsernet har i Norge opp mot verdi av utsatt skattefordel. Det er lagt til grunn et konservativt grunnlag på inntjening i eksisterende kontrakter og det er ikke tatt med opsjoner i kontraktene. Basert på dette har konsernet foretatt en reduksjon av den utsatte skattefordelen med MNOK 60.

Note 18 Finansielle instrumenter og risikostyring

Beløp i NOK 1 000

Års- og bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Formål og art

Tide benytter finansielle instrumenter til flere formål, herunder å fremskaffe kapital til investeringer i konsernets virksomhet. Konsernet står foran kapitalintensive investeringer i forbindelse med anbudskonkurranse på rutekjøring. Anvendelse av finansielle instrumenter vurderes forløpende av konsernledelsen.

Virkelig verdi av Tides finansielle instrumenter

Balanseført verdi av selskapets finansielle instrumenter vurderes i all hovedsak til amortisert kost og virkelig verdi.

Virkelig verdi av finansielle eiendeler er fastsatt som siste kjente omsetningsverdi på balansedagen.

Virkelig verdi av rentebytteavtaler er estimert til nåverdien av fremtidige kontantstrømmer, beregnet ved bruk av swaprenten på balansedagen. Den virkelige verdien på disse avtalene innhentes fra selskapets bankforbindelse. Se under for ytterligere informasjon. Balanseført verdi av kontanter og kontantekvivalenter er tilnærmet lik virkelig verdi tatt hensyn til instrumentenes korte forfallstid. Tilsvarende er tilfelle for virkelig verdi av kortsiktige fordringer og gjeld. For rentebærende langsiktige fordringer, er virkelig verdi vurdert til fordringens bokførte verdi.

Finansielle instrumenter etter kategori

Tide AS 2024

Eiendeler	Utlån og fordringer vurdert til amortisert kost	Derivater benyttet for sikringsformål	Andre finansielle eiendeler	Sum
Finansielle eiendeler	-	-	14 216	14 216
Kundefordringer	4 251	-	-	4 251
Andre kortsiktige fordringer	80 049	-	-	80 049
Kontanter og bankinnskudd	450 546	-	-	450 546
Sum	534 846	-	14 216	549 062

Forpliktelser	Derivater benyttet for sikringsformål	Andre finansielle forpliktelser	Sum
Gjeld til kredittinstitusjoner (ekskl. leieforpliktelse)	-	-	0
Leieforpliktelse	-	3 529	3 529
Leverandørgjeld	-	7 418	7 418
Annen kortsiktig gjeld	-	627 220	627 220
Sum	-	638 167	638 167

Finansielle instrumenter etter kategori

Tide AS 2023

Eiendeler	Utlån og fordringer vurdert til amortisert kost	Derivater benyttet for sikringsformål	Andre finansielle eiendeler	Sum
Finansielle eiendeler	-	-	13 080	13 080
Kundefordringer	4 992	-	-	4 992
Andre kortsiktige fordringer	52 334	-	-	52 334
Kontanter og bankinnskudd	222 137	-	-	222 137
Sum	279 463	-	13 080	292 543

Forpliktelser	Derivater benyttet for sikringsformål	Andre finansielle forpliktelser	Sum
Gjeld til kredittinstitusjoner (eksl leasing)	-	-	-
Leieforpliktelse	-	7 207	7 207
Leverandørgjeld	-	7 354	7 354
Annen kortsiktig gjeld	-	525 651	525 651
Sum	-	540 212	540 212

Finansielle instrumenter etter kategori

Konsern 2024

Eiendeler	Utlån og fordringer vurdert til amortisert kost	Derivater benyttet for sikringsformål	Andre finansielle eiendeler	Sum
Finansielle eiendeler	-	-	169 234	169 234
Kundefordringer	302 471	-	-	302 471
Andre kortsiktige fordringer	158 867	-	-	158 867
Derivater	-	573	-	573
Konter og bankinnskudd	548 641	-	-	548 641
Sum	1 009 980	573	169 234	1 179 787

Forpliktelser	Derivater benyttet for sikringsformål	Andre finansielle forpliktelser	Sum
Gjeld til kredittinstitusjoner (ekskl. leasing)	-	1 607 113	1 607 113
Leieforpliktelse	-	2 048 404	2 048 404
Depositt og annen langsiktig gjeld	-	26 173	26 173
Leverandørgjeld	-	253 642	253 642
Annen kortsiktig gjeld	-	520 166	520 166
Sum	-	4 455 498	4 455 498

Finansielle instrumenter etter kategori

Konsern 2023

Eiendeler	Eiendeler vurdert til virkelig verdi over resultatet	Utlån og fordringer vurdert til amortisert kost	Derivater benyttet for sikringsformål	Andre finansielle eiendeler	Sum
Finansielle eiendeler	-	-	-	18 113	18 113
Kundefordringer	-	263 757	-	-	263 757
Andre kortsiktige fordringer	-	203 896	-	-	203 896
Derivater	-	-	866	-	866
Konter og bankinnskudd	-	370 692	-	-	370 692
Sum	-	838 345	866	18 113	857 324

Forpliktelser	Finansielle forpliktelser vurdert til virkelig verdi over resultatet	Derivater benyttet for sikringsformål	Andre finansielle forpliktelser	Sum
Gjeld til kredittinstitusjoner (ekskl. leasing)	-	-	1 285 820	1 285 820
Leieforpliktelse	-	-	2 053 670	2 053 670
Depositt og annen langsiktig gjeld	-	-	25 718	25 718
Leverandørgjeld	-	-	272 680	272 680
Annen kortsiktig gjeld	-	-	612 285	612 285
Sum	-	0	4 250 173	4 250 173

Finansielle instrumenter målt til virkelig verdi pr. 31. desember 2024:

Tide AS – Nivå				
Eiendeler	1	2	3	Sum
Finansielle eiendeler	-	-	14 216	14 216
Sum	-	-	14 216	14 216

Konsern – Nivå				
Eiendeler	1	2	3	Sum
Finansielle eiendeler	-	-	169 234	169 234
Derivater (renteavtale)	-	573	-	573
Sum	-	573	169 234	169 807

Forpliktelser				
Derivater (renteavtale)	-	-	-	-
Sum	-	-	-	-

Finansielle instrumenter målt til virkelig verdi pr. 31. desember 2023:

Tide AS – Nivå				
Eiendeler	1	2	3	Sum
Finansielle eiendeler	-	-	13 080	13 080
Sum	-	-	13 080	13 080

Konsern – Nivå				
Eiendeler	1	2	3	Sum
Finansielle eiendeler	-	-	18 113	18 113
Derivater	-	866	-	866
Sum	-	866	18 113	18 979

Forpliktelser				
Derivater (renteavtale)	-	-	-	-
Sum	-	-	-	-

Nivåinndeling for måling av virkelig verdi er som følger:

Nivå 1: Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse.

Nivå 2: Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte eller indirekte utledet fra en notert pris.

Nivå 3: Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder.

Risiko knyttet til kapitalforvaltning

Tides mål med hensyn til kapitalforvaltning er å opprettholde en optimal kapitalstruktur for å sikre tilgang til, og opprettholde en kapitalstruktur som bidrar til å tilfredsstille drift og som maksimerer verdier for eierne. Per 31.desember 2024 var egenkapitalandelen 9,6 %. Per 31.desember 2023 var egenkapitalandelen 6,9 %.

Tide AS har en aksjonærpolitikk som tilsier at Tide-aksjen skal gi en attraktiv avkastning og bidra til aksjonærenes verdier. Dette er et utgangspunkt når styret skal foreslå utbytte. I det enkelte år kan imidlertid utbyttegraden variere avhengig av resultat, kontantstrømutvikling, investeringsplaner og finansieringsbehov.

Netto rentebærende gjeld per 31.desember 2024 utgjorde 2,98 milliarder kroner mot 3,15 milliarder kroner per 31.desember 2023. I note 15 fremkommer forfallsstruktur på rentebærende gjeld og en oversikt over finansielle covenants knyttet til rentebærende gjeld. Konsernet er i dag hovedsakelig finansiert gjennom leasing avtaler med kredittinstitusjoner og banker. Alternativ finansiering, lånetilgang og lånetingelser analyseres og vurderes kontinuerlig i forbindelse med anbudskonkurransene Tide deltar i.

Gearing per årskiftet:

	Balanseført verdi	
	2024	2023
Netto rentebærende gjeld	2 982 900	3 147 365
Total kapital	5 299 997	4 734 645
Gearing	56 %	66 %

Finansielle risikofaktorer

Tide blir gjennom sine aktiviteter eksponert for ulike typer finansiell risiko: Markedsrisiko, kredittrisiko og likviditetsrisiko. Tides overordnede plan for styring av finansiell risiko fokuserer på å redusere risikoen knyttet til finansielle transaksjoner og poster.

Risikostyringen i Tide ivaretas av en sentral funksjon i overensstemmelse med retningslinjer godkjent av styret i Tide AS. Funksjonen identifiserer, måler, vurderer sikring og rapporterer finansiell risiko til datterselskapene i Tide.

Markedsrisiko

a) Valutarisiko

Tide eksponeres for valutarisiko knyttet til det danske datterselskapet Tide Bus Danmark A/S som er et heleid datterselskap av Tide AS. Risikoen er knyttet til omregning fra DKK til NOK, samt et svært begrenset antall transaksjoner med eksterne parter i de norske selskapene, er av beløpsmessig karakter uvesentlige.

Dersom NOK i forhold til DKK var 10% sterkere/svakere pr. 31. desember 2024 og alle andre variabler var konstante, ville dette føre til et lavere/høyere resultat før skatt på 1,6 millioner ved omregning fra DKK til NOK, og høyere/lavere egenkapital på 29,0 millioner.

Utover dette, har Tide ingen løpende transaksjoner i utenlandsk valuta.

b) Prisrisiko

Konsernet er eksponert for svingninger i priser på innsatsfaktorer, hvor drivstoff er den viktigste. De fleste av konsernets avtaler med oppdragsgivere har prisreguleringsmekanismer som medfører at konsernet i begrenset grad vil være påvirket av svingningene i pris. Det har ikke vært gjort sikringsavtaler på f.eks. drivstoff de seneste årene.

Annen prisrisiko er knyttet til svingninger i aksjer for investeringer og andeler. Denne risikoen er begrenset til balanseført beløp av disse postene.

c) Renterisiko

Tides renterisiko er knyttet til langsiktige lån og bankinnskudd. Lån med flytende rente medfører en renterisiko for Tides kontantstrøm som delvis reduseres av den motsatte effekten av kontantekvivalenter med flytende rente. Fastrenteinstrumenter eksponerer Tide for virkelig verdi risiko og anvendes i henhold til Tides retningslinjer på dette området.

Selskapet vurderer løpende bruk av rentebytteavtaler for lån med variabel rente vurdert ut fra Tides retningslinjer. Det avgjørende for å vurdere inngåelse av rentebytteavtaler vil være hvorvidt anbudskontraktene inneholder reguleringsmekanismer som dekker renteendringer på sikt.

Note 18 forts. Finansielle instrumenter og risikostyring

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Andel av lån med rentebytteavtale til bokført verdi pr. 31.12.	Balanseført verdi	
	2024	2023
Instrumenter med rentebytteavtale		
Finansiell gjeld	19 317	24 092
Instrumenter med variabel rente		
Finansiell gjeld	1 607 113	1 285 820
Leieforpliktelser	2 029 168	2 027 194
Finansielle eiendeler	548 641	370 692
Sum finansielle instrumenter etter renteprofil	3 106 958	2 966 413

Den faste renten i konsernets avtaler varierer mellom 1,5 prosent og 2,8 prosent. Alle rentebytteavtalene har løpende oppgjør av renter på samme dato som underliggende lån (sikringsobjekt). Oppgjørene skjer dels kvartalsvis og dels halvårlig.

Sensitivitetsanalyse av kontantstrøm for instrumenter med variabel rente (forpliktelser):

En endring av renten med 100 basispunkter (bp) på

balansedagen ville ha økt (redusert) egenkapitalen og resultat før skatt med beløpene som vist under. Analysen forutsetter at øvrige variabler holdes konstante. Analysen er utført på samme grunnlag for begge år, og er beregnet på 12 måneders basis.

Effekt av rentebytteavtaler er ikke inkludert i tabellen.

	Resultat		Egenkapital	
	100 bp økning	100 bp reduksjon	100 bp økning	100 bp reduksjon
2024				
Instrumenter med variabel rente	-16 071	16 071	-12 535	12 535
Kontantstrøms sensitivitet (netto)	-16 071	16 071	-12 535	12 535
2023				
Instrumenter med variabel rente	-12 858	12 858	-10 029	10 029
Kontantstrøms sensitivitet (netto)	-12 858	12 858	-10 029	10 029

Kredittrisiko

Kredittrisiko representerer det regnskapsmessige tap som ville oppstå hvis eksterne parter ikke overholder sin del av kontrakten og er knyttet til finansielle instrumenter som kontanter og kontantekvivalenter, kundefordringer, andre fordringer og finansielle derivater.

Tide er eksponert for risiko for den kontantbeholdningen som er plassert i konsernets hovedbank, samt i øvrige banker som benyttes av konsernets selskaper. Tide vil søke alternative plasseringsmuligheter i de tilfeller hvor selskapets kontantbeholdning overstiger det nivå som er nødvendig for å møte forretningsbehovene.

Tide anser risiko for tap av kontantbeholdningen som lav ved utgangen av 2024. Tide følger med på utviklingen i finansmarkedene generelt. I de tilfeller der det er indikasjoner på økt risiko for tap vil Tide følge opp egne bankers kredittrating i den hensikt å treffe nødvendige tiltak for å

redusere risikoen. Tide er også eksponert for kredittrisiko knyttet til kundefordringer samt transaksjoner i forbindelse med billettsalg. Kredittrisiko knyttet til billettsalg er minimal, siden oppgjør i all hovedsak er kontant.

Kredittrisikoen for kundefordringene er også lav, siden motpart i det vesentlige er offentlige kunder. Maksimal risikoeksponering er balanseført verdi av de finansielle eiendelene i balansen. Kredittrisiko knyttet til derivater gjelder ved utgangen av 2024 de rentebytteavtaler selskapet har inngått. Rentebytteavtale og underliggende låneavtale er inngått med bank i samme konsern. Tide anser derfor risiko for tap som lav.

Kredittrisiko knyttet til andre fordringer anses også lav da de vesentligste postene gjelder avsetninger for opptjente, ikke-fakturerte inntekter fra oppdragsgivere (fylkeskommunene) og avgifter til gode fra staten.

Eksposering for kredittrisiko

Balanseført verdi av kundefordringer fordelt etter geografisk region og kundetype	Tide AS	
	2024	2023
Geografisk region		
Innenlandske kunder	4 251	4 992
Utenlandske kunder	-	-
Sum kundefordringer	4 251	4 992
Kundetype		
Kommuner, fylker og stat	-	-
Andre	4 251	4 992
Sum kundefordringer	4 251	4 992

Aldersfordeling av kundefordringer pr. 31.12 (Tide AS)

	Kundefordringer				
	Dager etter forfall				
2024	Ikke forfalt	<30 dager	30–60 dager	>61 dager	Sum
Forventet misligholdsrate	0 %	0 %	0 %	0 %	
Kundefordringer	584	-91	0	3758	4251
Avsetning tap på krav	0	0	0	0	0

	Kundefordringer				
	Dager etter forfall				
2023	Ikke forfalt	<30 dager	30–60 dager	>61 dager	Sum
Forventet misligholdsrate	0 %	0 %	0 %	0 %	
Kundefordringer	1 225	0	7	3759	4992
Avsetning tap på krav	0	0	0	0	0

Tide AS har et begrenset antall med eksterne kunder.

Eksposering for kredittrisiko

Balanseført verdi av kundefordringer fordelt etter geografisk region og kundetype	Konsern	
	2024	2023
Geografisk region		
Innenlandske kunder	299 383	260 501
Utenlandske kunder	3 088	3 256
Sum kundefordringer	302 471	263 757
Kundetype		
Kommuner, fylker og stat	183 148	189 431
Andre	119 323	74 326
Sum kundefordringer	302 471	263 757

Aldersfordeling av kundefordringer pr. 31.12 (Konsern)

2024	Kundefordringer Dager etter forfall				Sum
	Ikke forfalt	<30 dager	30–60 dager	>61 dager	
Forventet misligholdsrate	0,0 %	0,0 %	1,3 %	10,9 %	
Kundefordringer Norge	238 642	31 638	2 392	21 299	293 971
Kundefordringer Danmark	9 077	4 074	53	1 545	14 749
Avsetning tap på krav	-	-	-	-6 250	-6 250

2023	Kundefordringer Dager etter forfall				Sum
	Ikke forfalt	<30 dager	30–60 dager	>61 dager	
Forventet misligholdsrate	0,0 %	0,0 %	1,3 %	10,9 %	
Kundefordringer Norge	164 230	86 701	3 186	5 849	259 965
Kundefordringer Danmark	4 668	665	516	251	6 100
Avsetning tap på krav	-	-	-	-2 308	-2 308

Omfang av innregnet tap ved verdifall er ubetydelig, jfr. Note 12.

Likviditetsrisiko

Kontantstrøm følges opp av selskapets økonomiavdeling og en sentral funksjon i Tide AS. Tide har etablert en konsernkontoordning hvor samtlige norske selskaper i konsernet deltar i.

Tilsvarende ordning er etablert blant de danske selskapene i konsernet. Nettobeholdning i konsernkontoordningen, positiv/negativ, blir bokført som kortsiktig fordring/

gjeld i selskapsregnskapene. Konsernet har ubenyttede trekkfasiliteter, som også er tilgjengelig for Tide på tilsammen NOK 190 millioner per 31.12.24. Det blir løpende gjennomført vurderinger av kontanter og kontantekvivalenter til å møte driftsrelaterte forpliktelser og lånebehov i forbindelse med investeringer.

Selskapet har oppfylt sine forpliktelser ved forfall i 2024. Forfallsstrukturen på selskapets forpliktelser er listet opp i note 15.

Note 19 Annen kortsiktig gjeld

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Annen kortsiktig gjeld	Tide AS		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Opptjente feriepenger og variable lønnskostnader	5 785	5 076	364 440	284 630
Konserngjeld	619 531	509 971	-	-
Utestående oppgjør til oppdragsgivere	-	-	46 517	665
Terminkontrakter *	-	-	20 356	-
Skyldig mva	-	-	-	-
Fakturert ikke opptjent inntekt	-	-	40 696	40 696
Subordinært lån fra DSD AS	-	155 232	-	155 232
Andre påløpte kostnader	1 904	5 372	48 157	131 062
Sum	627 220	675 651	520 166	612 285

* Terminkontrakter, se note 12.

Note 20 Utbytte

Tide AS		
Utbetalt utbytte:	2024	2023
NOK per aksje	-	-
Utbetalt utbytte NOK (eks. egne aksjer)	-	-
Foreslått utbytte til godkjenning i generalforsamlingen (ikke regnskapsført som en forpliktelse per 31.12.):	2024	2023
NOK per aksje	-	-
Samlet utbytte NOK		

Note 21 Garanti- og kausjonsansvar

	Tide AS		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Husleiegaranti	2 050	2 050	2 050	2 050
Selvskyldnerkausjon (konsernselskaper)	3 656 090	3 337 256		
Skattetrekk kemnere	3 500	75 000	92 000	75 000
Garanti til Fyn Bus Danmark	-	-	12 811	12 216
Garanti til Sydtrafik Danmark	-	-	31 236	17 533
Garanti til Haderslev kommune	-	-	2 931	2 795
Garanti Nordjyllands Trafiselskap	-	-	36 376	33 180
Garanti Esbjerg Kommune	-	-	791	-
Garanti Vejle Kommune	-	-	791	-
Garanti til Midttrafikk	-	-	4 903	4 675
Garanti til Movia	-	-	3 163	3 016
Fram ved Møre og Romsdal Fylkeskommune	-	-	16 200	16 200
Skyss ved Vestland fylkeskommune	-	-	119 849	75 081
Kolombus ved Rogaland Fylkeskommune	-	-	3 610	3 610
AtB AS	-	-	36 000	36 000
Troms og Finnmark Fylkeskommune		8 500	45 596	45 596
Statens Vegvesen	-	-	97 501	100 961
Bybanen	-	-	25 000	25 652
Andre	8 000	8 000		4 150
Sum	3 669 640	3 430 806	530 806	457 715

Tide AS er solidarisk ansvarlig selvskyldnerkausjonist sammen med datterselskaper for konsernkontoen overfor DNB.

Det er i tillegg til selvskyldnerkausjon stilt sikkerhet til datterselskap knyttet til leasingavtaler og garantier på til sammen 1 735 millioner.

I Tide AS var det i 2023 skattetrekksgaranti for Tide AS, Tide Buss AS, Tide Horisont AS og Tide Verksted AS.

Note 22 Nærstående parter

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

Aksjonærer

DSD Bus AS eier 100% av aksjene.
Tide AS sin eierandel i Ferdia AS ble i løpet av 2023 solgt til DSD
Investerings AS for MNOK 35,9.

Ledende ansatte

Opplysninger vedrørende ledende ansatte inkluderer tilsvarende
forhold for de ledende ansattes personlige og juridiske nærstående.

Konsernselskaper

Konsernselskapene kjøper tjenester av Tide AS innen administrasjon,
økonomi, finans og IT. Administrasjonen er samlet i Møllendalsveien
1 A, og konsernselskapene dekker sin del av kostnadene knyttet til leie
av lokaler.

Transaksjoner med nærstående parter	Tide AS		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Salg av varer og tjenester				
Konsernselskaper	64 832	61 858	-	-
Hovedaksjonær - DSD	375	356	375	356
Sum salg varer og tjenester	65 207	62 214	375	356
Kjøp av varer og tjenester				
Konsernselskaper	745	20 679	-	2 232
Hovedaksjonær - DSD	425	356	425	356
Sum kjøp av varer og tjenester	1 170	21 035	425	2 588
Renteinntekter og kostnader				
Renteinntekter	11 881	11 434	-	-
Rentekostnader	22 921	30 983	237	13 316
Sum renteinntekter og kostnader	-11 039	-19 549	-237	-13 316

Fordringer/gjeld nærstående parter	Tide AS		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Fordringer på nærstående parter				
Konsernselskaper	77 459	47 777	-	-
Hovedaksjonær - DSD Bus AS		217 000		217 000
Hovedaksjonær - DSD AS	-	-	-	-
Ledende ansatte	-	-	-	-
Sum fordringer på nærstående parter	77 459	264 777	-	217 000
Gjeld til nærstående parter				
Konsernselskaper	604 031	509 971	-	-
Tilknyttede selskaper (TS)	-	-	-	-
Ledende ansatte	-	-	-	-
Hovedaksjonær - DSD AS	165	155 232	165	155 232
Sum gjeld til nærstående parter	604 197	665 203	165	155 232

Fordringer på nærstående parter kommer hovedsakelig fra salg av tjenester, og forfaller til betaling på ordinære betingelser.
Fordringene er usikrede og ikke rentebærende.

Lån til nærstående parter

Tide AS har ikke gitt noen nye lån i løpet av 2024 til nærstående parter.

Tide AS	Konsernselskaper		Hovedaksjonær og TS		Ledende ansatte		Sum	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Balanseført verdi 01.01.	-	-	-	-	-	-	-	-
Lån gitt i løpet av året	-	-	-	-	-	-	-	-
Lån tilbakebetalt i løpet av året	-	-	-	-	-	-	-	-
Balanseført verdi 31.12.	-	-	-	-	-	-	-	-

Godtgjørelse til ledende ansatte for øvrig, se note 4.

Note 23 Oppkjøp av virksomhet

Beløp i NOK 1 000

Års- og
bærekraftsrapport
Tide AS 2024

2024

Selskap	Virksomhet	Dato	Andel stemmerett	Vederlag
Ejby Industrivej 124 ApS	Eiendom	06.11.2024	100 %	48 262

Oppkjøpet ble gjennomført til bokført verdi.

2023

Det har ikke vært oppkjøp i 2023.

Note 24 Hendelser etter balansedagen

Styret i Tide ble medio mars 2025 orientert om at konsernsjef Roger Hørkestad ønsket å slutte i Tide etter 14 år i selskapet, hvor han de siste 12 årene har vært konsernsjef. Styret valgte da å konstituere Stein Byrkjeland som fungerende konsernsjef i en overgangsfase. Hørkestad vil under oppsigelsestiden være tilgjengelig for selskapet ved behov.

Tide ble i starten av april tildelt bussanbudskontraktene for samlepakken Vestfold av VKT. Samlekontrakten har en verdi på om lag 7 milliarder NOK over en periode på 10 år, og omfatter tre ulike anbudspakker som Tide la inn bud på. Oppstart av de nye anbudene er i juli 2026.

I tillegg gjenvant Tide i april busskontraktene for Sogn og Sunnhordland av Skyss. Samlet kontraktsverdi er 3,7 milliarder NOK over en periode på 9 år pluss opsjoner. Oppstart av begge disse anbudene er i juni 2026.

Note 25 Betingede forpliktelser

Konsernet har ingen betingede forpliktelser som har vesentlig betydning av resultat og stilling.

Note 26 Endret konsernstruktur

Tidekonsernet har i 2024 foretatt strukturendringer og søsterselskapet Tide Bane AS (tidligere Tide Buss og Bane AS) er nå er heleiet datterselskap av Tide AS.

Fusjonen er reflektert med regnskapsmessig virkning fra 01.01.2024.

Sammenligningstall for konsernet er ikke omarbeidet.



Til generalforsamlingen i Tide AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tide AS, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av eiendeler, egenkapital og gjeld per 31. desember 2024, resultatoppstilling, utvidet resultatoppstilling, oppstilling av egenkapital og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av eiendeler, egenkapital og gjeld per 31. desember 2024, resultatoppstilling, utvidet resultatoppstilling, oppstilling av egenkapital og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarter etter regnskapsloven § 3-9, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarter etter regnskapsloven § 3-9.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarter) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarter etter regnskapsloven § 3-9. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for selskapsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for konsernregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle konsernet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 23. april 2025

PricewaterhouseCoopers AS

Sturle Døsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Revisjonsberetning

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Døsen, Sturle	BANKID	2025-04-23 21:45

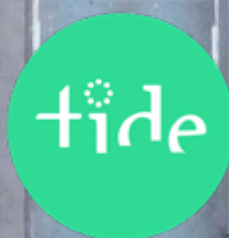


This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



2024